

# VETON WALL+

## Manual

NL | EN | FR

For the most recent version of this manual check our website.  
Do not discard this manual, it contains your device's serial number.

*Version 2.0.0*



VETON®

Charging masterpieces.

# FR

---

## **Avant-propos.**

Tout d'abord, nous vous remercions d'avoir acheté un point de charge Veton Wall Plus. Nous sommes fiers de notre savoir-faire et nous espérons que vous l'apprécierez tout autant.

Veillez lire attentivement le mode d'emploi. Il contient, outre les informations essentielles sur l'installation et l'utilisation, des informations importantes sur la sécurité, ainsi que le numéro de série du point de charge Veton Wall Plus.

Notre produit étant une application et un assemblage de systèmes électriques, cette installation doit être réalisée par un installateur compétent. Pour cette raison, il est également fortement déconseillé de démonter l'assemblage déjà réalisé par Veton.

Une installation ou un (ré)assemblage incorrect peut entraîner, entre autres, des courts-circuits, un incendie et/ou de la fumée, ainsi que de graves blessures corporelles. Veton ne peut être tenu responsable des dommages causés aux personnes, animaux et les objets résultant du non-respect des exigences du présent manuel.

Veton se réserve le droit d'apporter toute modification au produit (et/ou à ses caractéristiques techniques), ainsi qu'aux instructions d'utilisation et/ou d'installation, à tout moment et sans préavis.

En cas de doute, contactez toujours un professionnel ou un distributeur de produits Veton.

# 1. Dispositions générales

## Objectif du document.

Ce manuel d'utilisation et d'installation fait partie du produit et contient des informations permettant à l'utilisateur d'utiliser en toute sécurité le point de charge Veton Wall Plus et à l'électricien agréé de l'installer en toute sécurité.

## Traitement de ce mode d'emploi.

- Lisez le mode d'emploi et d'installation avant d'installer et de mettre en service le point de charge Veton Wall Plus.
- Conservez ce manuel à portée de main.
- Transmettez ce manuel à un propriétaire ou un utilisateur ultérieur de la station de charge (ce document contient le numéro de série).

## Utilisation réglementaire.

La station de charge Veton Wall Plus est adaptée à la recharge des véhicules électriques conformément à la norme IEC 61851-1, mode de charge 3. Dans ce mode de charge, la station de charge assure que:

- La tension est activée uniquement lorsque le véhicule est correctement connecté ;
- Le courant maximal est ajusté.
- Le convertisseur CA/CC est situé à l'intérieur du véhicule.

## Utilisation de symboles et mise en évidence.



### Danger.

Danger à haut risque qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



### Indication.

Cette indication signale une particularité technique ou un dommage éventuel du produit.

## Garantie et responsabilité.

Veton n'est pas responsable des défauts et des dommages qui peuvent être attribués au non-respect des instructions d'utilisation et d'installation. Cette exclusion de responsabilité s'applique en particulier à:

- Utilisation inappropriée.
- Installation et mise en service par un électricien non autorisé.
- Réparations non effectuées par un centre de service Veton.
- Utilisation de pièces de rechange non originales.
- Conversion de l'appareil sans l'autorisation explicite de Veton.

## 2. Sécurité

### Général.

Le point de charge ne peut être utilisé que par des personnes âgées de plus de 18 ans.

La borne de recharge Veton Wall Plus a été développée, fabriquée, testée et documentée conformément aux règles de sécurité et d'environnement en vigueur.

N'utilisez l'appareil que dans un état techniquement parfait. Les défauts qui portent atteinte à la sécurité des personnes ou de l'appareil doivent être éliminés immédiatement par un électricien agréé, conformément aux réglementations nationales en vigueur. La signalisation dans le véhicule peut différer de cette description. Pour cela, il faut toujours lire et respecter le mode d'emploi du constructeur du véhicule concerné

### Instructions générales de sécurité. ⚠

- Tensions dangereusement élevées dans l'appareil.
- Avant de l'utiliser, vérifiez que la station de charge ne présente pas de dommages optiques. N'utilisez pas la station de charge si elle est endommagée.
- L'installation, le raccordement électrique et la mise en service de la station de charge ne peuvent être effectués que par un électricien agréé.
- Ne retirez pas les marquages, les symboles d'avertissement et la plaque signalétique de la station de charge.
- Le port de charge ou le câble de charge ne doit être remplacé que par un électricien agréé, conformément aux instructions.
- Il est strictement interdit de connecter d'autres appareils à la station de charge.
- *Wall Plus - Plug*: Lorsque le câble de chargement n'est pas utilisé, rangez-le dans le support prévu à cet effet.
- *Wall Plus - Socket*: Quand le port du charge n'est pas utilisé, veillez à ce que c'est couverte.
- Veillez à ce que le câble de charge et le coupleur de charge soient protégés contre les risques d'écrasement, de coincement et autres dangers mécaniques.
- Si la station de charge ou le port/câble de charge sont endommagés, informez-en immédiatement le centre de service. N'utilisez plus la station de charge.
- Aucune personne ne doit se trouver dans le véhicule pendant le processus de charge.
- Protégez le port/câble de charge de tout contact avec des sources de chaleur externes, de l'eau, de la saleté et des produits chimiques.
- Ne prolongez pas le câble de charge avec une rallonge ou un adaptateur pour le connecter au véhicule.
- Retirez le câble de chargement uniquement en tirant sur le coupleur de chargement.
- Ne nettoyez jamais la station de charge avec un nettoyeur haute pression ou un appareil similaire.
- Coupez l'alimentation électrique externe avant de nettoyer le point de charge.
- Veillez à ce que seules les personnes ayant lu ce mode d'emploi aient accès à la station de charge.

### Instructions de sécurité pour l'installation. ⚠

- L'installation et le raccordement de la station de charge ne doivent être effectués que par un électricien agréé.
- Utilisez uniquement le matériel de montage fourni.
- Le concept de sécurité de Veton Wall Plus est basé sur un système de mise à la terre qui doit toujours être garanti. L'électricien agréé doit s'en assurer lors de l'installation.
- N'installez pas la station de charge dans un environnement explosif (zone Ex).
- Installez la station de charge de manière à ce que le câble de charge ne bloque pas le passage.

- N'installez pas la station de charge dans des environnements contenant de l'ammoniac ou de l'air contenant de l'ammoniac.
- N'installez pas la station de charge à un endroit où elle pourrait être endommagée par la chute d'objets (par ex. tambours de câble ou pneus).
- N'installez pas la station de charge à proximité d'installations qui projettent de l'eau, par exemple des lave-autos, des nettoyeurs à pression ou des tuyaux d'arrosage.
- Installez la station de charge de manière à éviter que des véhicules ne s'y engagent par inadvertance et ne l'endommagent. Si des dommages ne peuvent être exclus, prenez des mesures de protection.
- Si la station de charge est endommagée pendant l'installation, elle doit être mise hors service. Elle doit être remplacée.

### **Consignes de sécurité pour le raccordement électrique. ⚠**

- Vous devez tenir compte des exigences légales locales relatives aux installations électriques, à la protection contre les incendies, aux règles de sécurité et aux voies d'évacuation sur le lieu d'installation prévu.
- Assurez-vous que les connexions électriques sont hors tension avant de raccorder la station de charge à l'électricité.
- Lors de la première mise en service de la station de charge, ne connectez pas encore de véhicule.
- Veillez à utiliser le bon câble de connexion pour le raccordement au secteur.
- Ne laissez pas la station de charge sans surveillance lorsque le couvercle d'installation est ouvert.
- N'installez pas la station de charge sans un cadre d'installation.
- Observez les notifications éventuelles au gestionnaire de réseau.

### **Instructions de sécurité pour la mise en service. ⚠**

- La mise en service de la station de charge ne doit être effectuée que par un électricien agréé.
- Le raccordement correct de la station de charge doit être vérifié par l'électricien agréé avant la mise en service.
- Avant de mettre en service la station de charge, vérifiez que le câble de charge, le coupleur de charge et la station de charge ne présentent pas de dommages optiques. Il est interdit de mettre en service une station de charge endommagée ou une station de charge avec un port de charge endommagé.

### 3. Étendue de la livraison

#### Contenu de l'emballage du boîtier

- 1 x station de charge Veton Wall Plus
- 1 x câble de charge Phoenix Contact (20A)\*
- 1 x plaque de montage Veton Wall Plus (y compris 4 x goujon\*\* - 8 x 71 mm)
- 1 x boîte de gel BBC Cellpack EasyCell®
- Pincés 3M Scotchlok™ (nombre dépendant des options choisies)

#### Contenu de la boîte d'installation

- 1 x Veton Components Cabinet (composants disponibles séparément sur demande)

\* Un câble de charge est uniquement inclus pour le modèle Wall Plus - Plug.

\*\* L'installation décrite dans ce manuel utilise des goujons à l'installation. Des méthodes alternatives sont possibles.

## 4. Spécifications techniques



### Automate de charge

Phoenix Contact Charx SEC Series  
SEC-3XXX / SEC-1000



### Connectivité

Ethernet, MQTT, Modbus TCP/RTU, REST API  
Connexion 4G/2G optionnelle



### Spécifications de charge

Capacité de charge mode 3 / 3,7 - 22kW\*  
3 x 400V+N (16A - 32A par phase)



### Protection de surcharge

Équilibrage dynamique de charge



### Application web

Application web intégrée pour gérer  
les sessions de charge



### Sortie de charge

Câble/port de charge de type 2  
20A (longueur utile de 4 mètres) / 32A



### Compatibilité OCPP

Connectez avec fournisseur de choix  
Moniteur certifié MID en option requis



### Surveillance de l'énergie (en option)

1 x moniteur certifié MID  
Calcul des coûts de transaction



### Authentification

Intégration RFID en option



### Plateforme ouverte

Pour vos propres applications  
PLC Next based



### Détection de courant résiduel

Protection courant résiduel intégrée  
6mA DC / 30mA AC



### Dimensions

350 x 350 x 150 mm  
H x L x P



### Boîtier de composants

A intégrer dans la installation électrique  
450 x 315 x 155 mm



### Câble

5G 4/6mm<sup>2</sup> + 3 à 12 x 0.34mm<sup>2</sup> (Cat 7 SFTP)  
Entre composants et chargeur



### Distance de câble max.

100 mètres  
Entre composants et chargeur



### Éclairage ambiant

Veilleuse LED  
Contrôle séparé possible



### Boîtier de chargeur

Acier enduit de poudre & aluminium



### Niveau de protection

IP65 / IK10

Pour le modèle Wall Plus - Plug, la capacité de charge maximale est de 13,5 kWh.

## 5. Installation. ▲

Ce manuel décrit l'installation (de base) d'un point de charge Veton Wall Plus. Pour des raisons allant de la durabilité à la modularité, le point de charge proprement dit et les composants de charge électrique sont séparés. La borne de recharge est installée à portée du ou des véhicules, les composants de recharge sont placés dans une armoire d'installation, ou une autre armoire compatible avec les rails DIN.

La description de l'installation dans ce chapitre se limite à l'emplacement du point de charge et au raccordement aux composants de charge électrique mentionnés ci-dessus (via des câbles préfabriqués). Le raccordement de l'infrastructure de charge à l'installation électrique actuelle est possible de plusieurs manières, et doit être effectué avec le jugement professionnel d'un électricien expérimenté.

### Outils et matériaux nécessaires.

- Une perceuse
- Foret - 8 mm
- Clé à douille
- Attachement (étendu) de clé à douille - 13 mm
- Clé Allen - 2,5 mm (incluse dans la boîte de gel BBC Cellpack EasyCell®)
- Clé Allen - 3 mm



## 1. Câblage.

Une infrastructure de recharge qui fonctionne bien commence par un câblage adéquat. Assurez-vous que les câbles décrits ci-dessous ont été tirés avant d'installer le chargeur.

### Aperçu du câblage Veton® Wall Plus:

#### Installation par défaut

##### Alimentation électrique

5G 4mm <sup>2</sup> (plug) / 5G 6mm <sup>2</sup> (socket)	x 1
---	-----

##### Signal Fils

Control pilot	1
Proximity pilot	1
Verrouillage	4
Lumière LED	2

#### Options facultatives

##### Signal Fils

Lecteur RFID*	4
---------------	---

Exemple : Un Wall Plus (socket) incl. lecteur RFID nécessite 1 x câble 5G 6mm<sup>2</sup> et 2 x câble CAT 7 SFTP ou 1 x câble SVV avec (au moins) 10 fils.

\* Lors de la connexion d'un lecteur RFID optionnel, les câbles + et - du lecteur RFID peuvent être combinés avec ceux de l'éclairage LED.



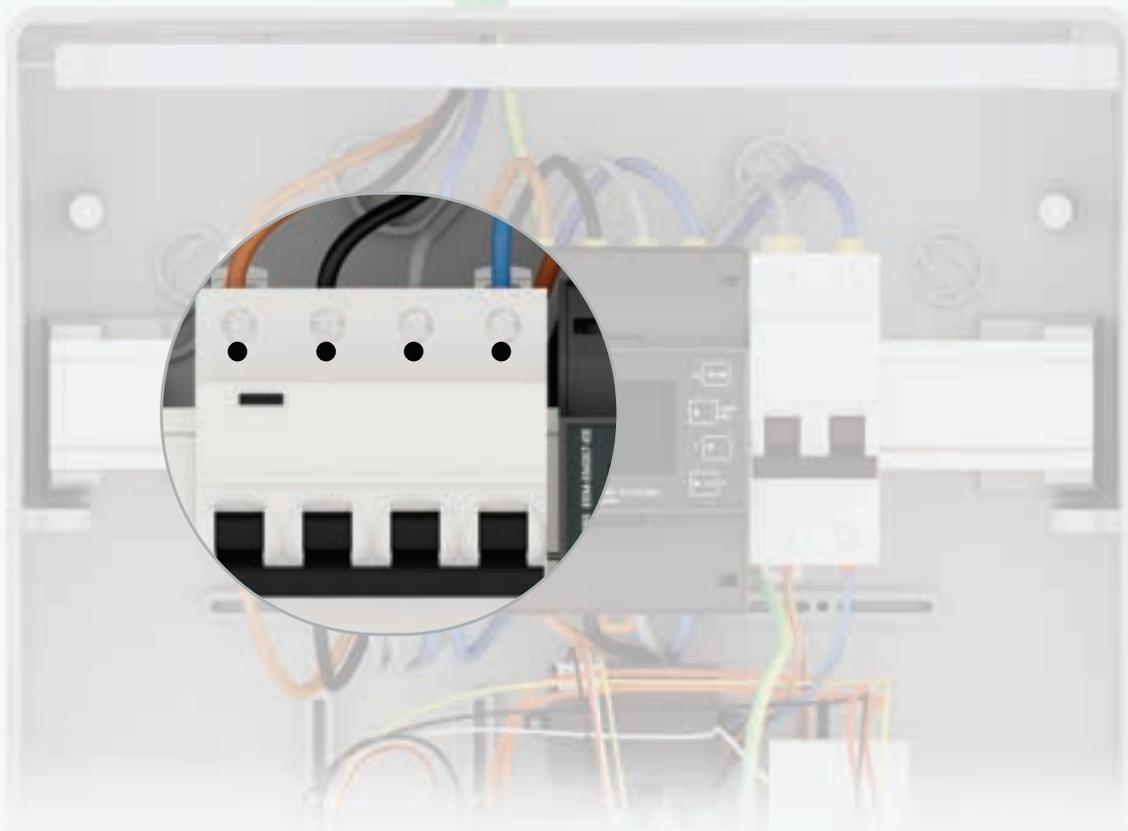
Alimentation électrique

Câbles de charge + CAT 7 SFTP

## 2. Accrochez la boîte à électricité\*.

Fixez le boîtier électrique fourni avec les composants de charge à proximité de l'installation électrique de la propriété.

\* Cette étape ne s'applique que si vos composants de charge électrique ont été fournis dans une armoire d'installation.

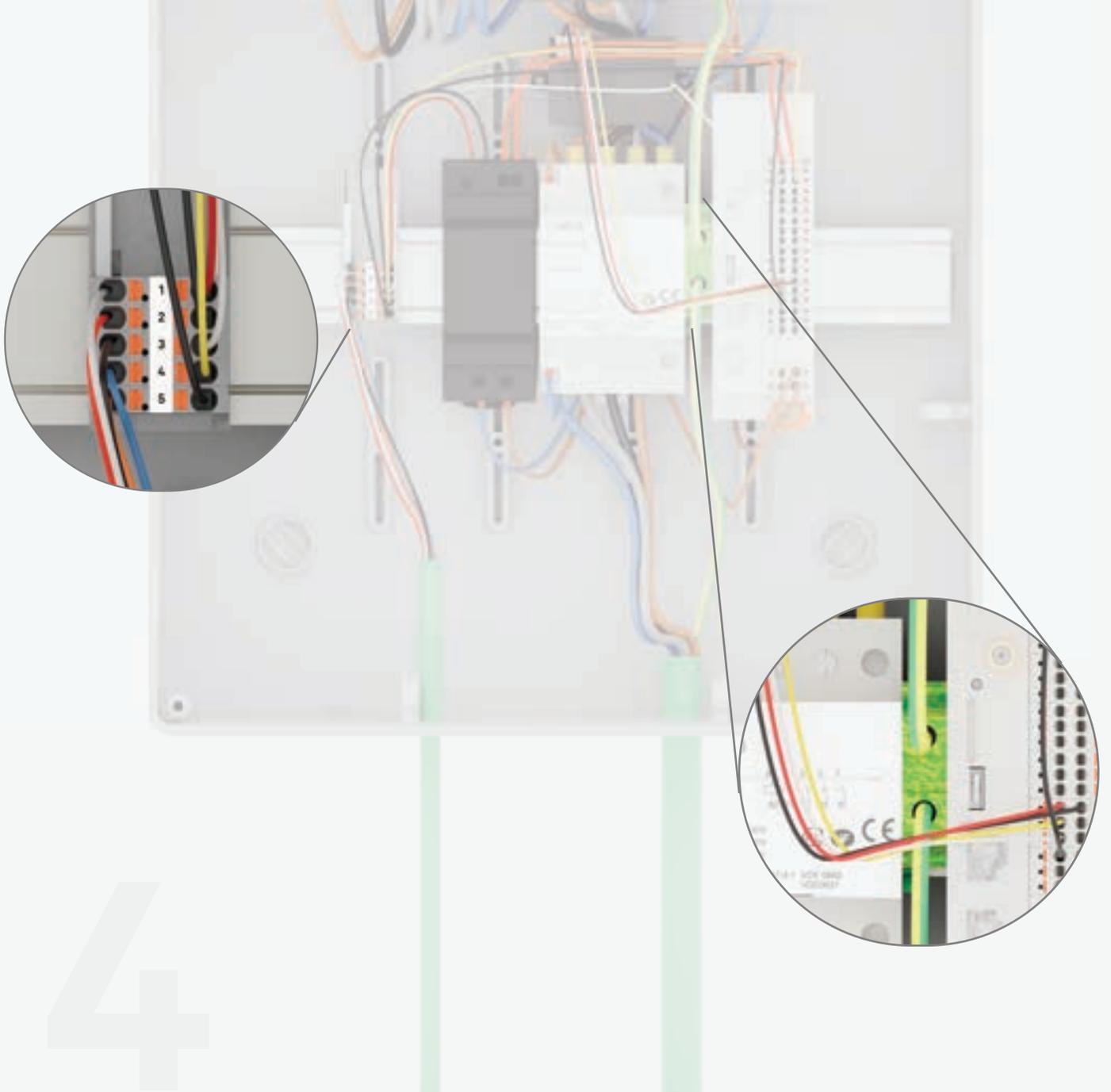


# 3

### 3. Alimentation électrique.

Raccordez l'alimentation à la boîte à électricité en connectant les fils au disjoncteur différentiel (utilisant le schéma ci-dessous). Connectez le fils du conducteur de protection au bloc de jonction pour conducteur de protection.

Type de connexion	●	●	●	●
3 x 400 + N	L1	L2	L3	N
3 x 230V			L1	L2
1 x 230V			L1	N



#### **4. Connecter le câble de charge et le câble de signal.**

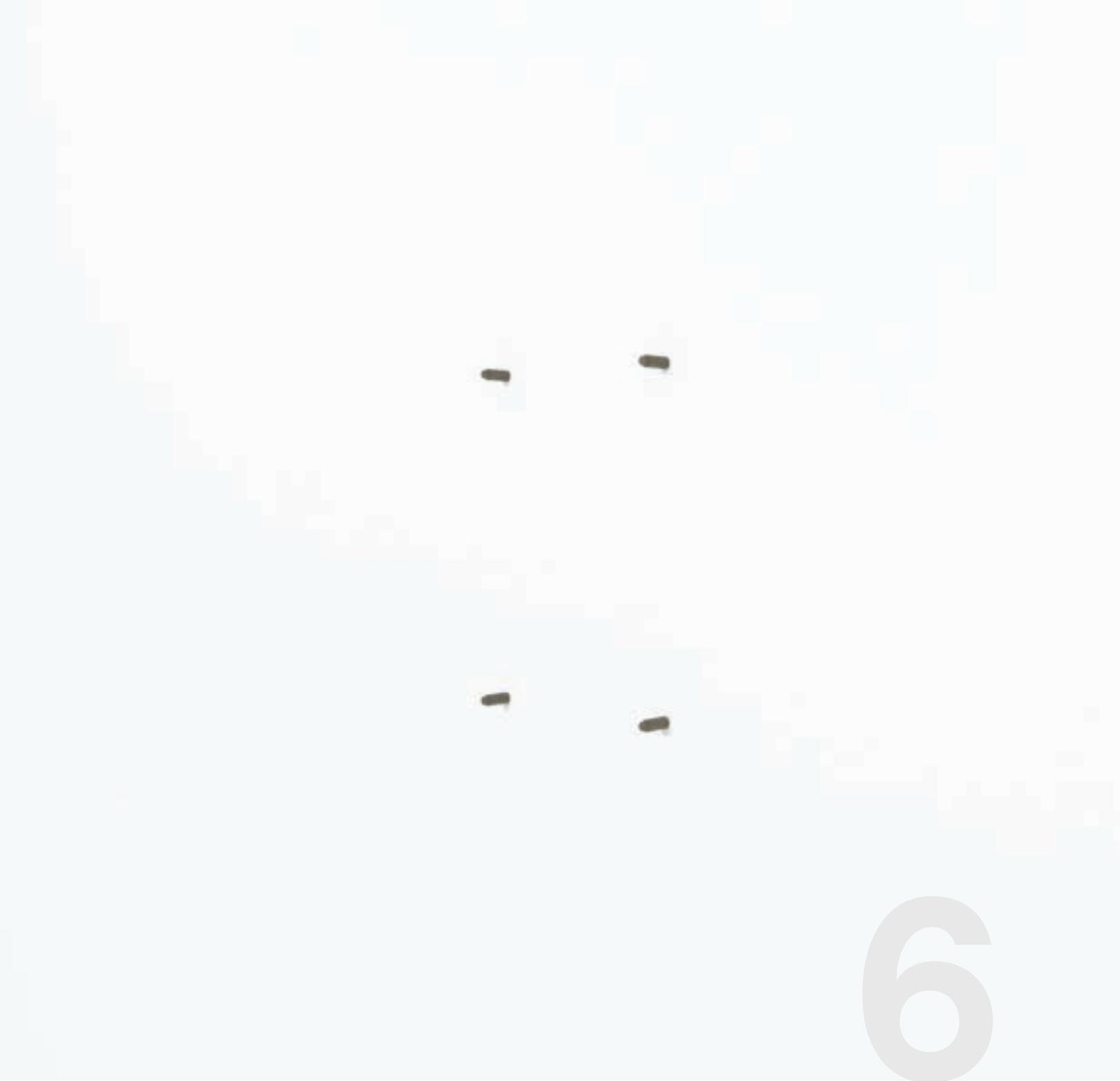
Connectez le câble du conducteur de protection à la bloc de jonction pour conducteur de protection. Ensuite, connectez le câble de signal en connectant le nombre de conducteurs nécessaire aux blocs de jonction fournis. Veillez à noter les couleurs choisies, car elles seront connectées au chargeur dans le même ordre.



# 5

## **5. Marquez les trous et percez.**

Utilisez la plaque de montage comme pochoir pour percer les trous pour les boulons d'ancrage (étape 3). Ensuite, percez des trous de 8 millimètres sur ces repères, à environ 6 cm de profondeur. Les boulons d'ancrage doivent dépasser d'environ 2 cm du mur.



## **6. Insérez les boulons d'ancrage.**

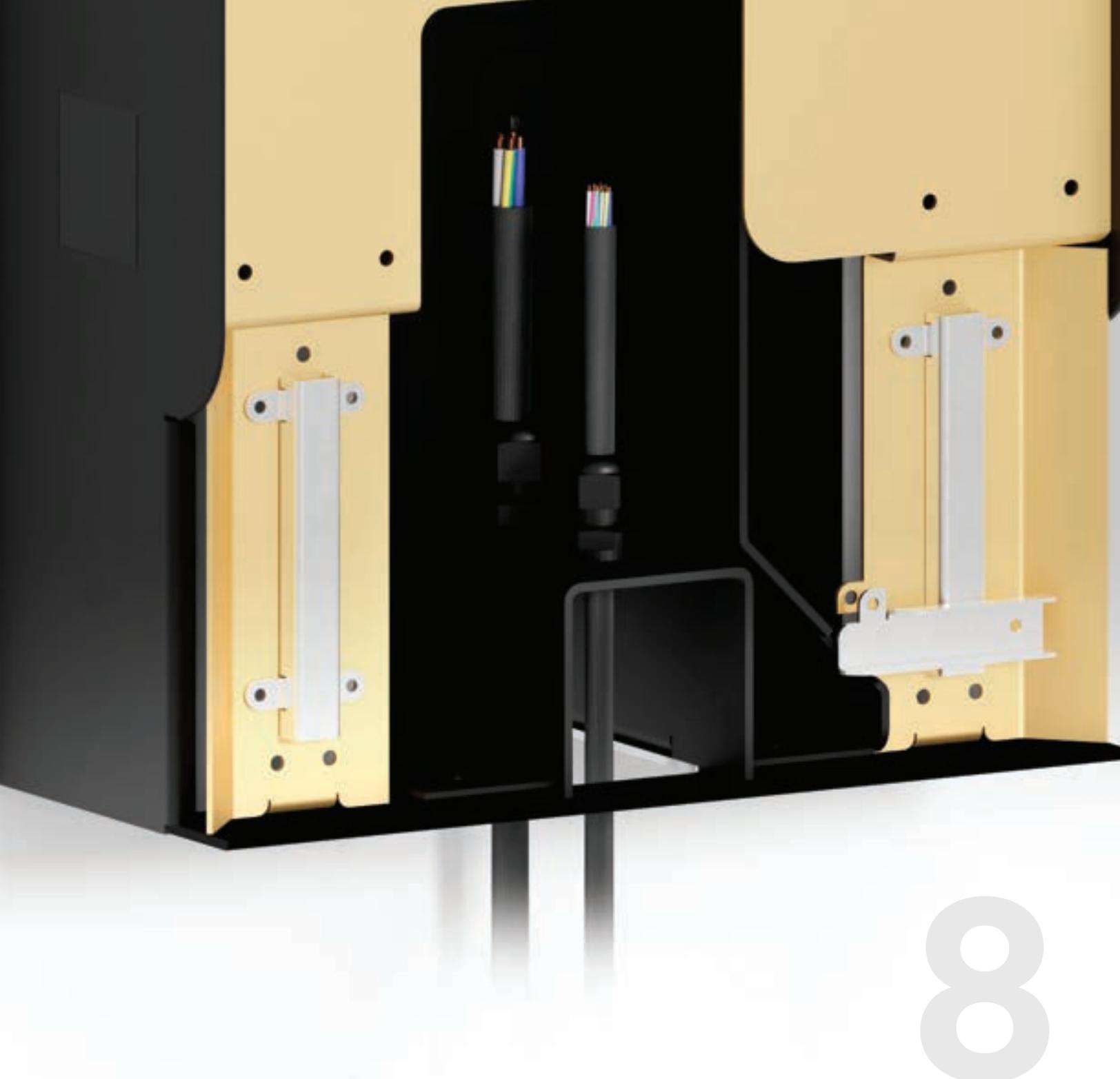
Insérez les 4 boulons d'ancrage (M8) dans les trous à l'aide d'un marteau. Veillez à ce que les boulons dépassent d'environ 2 cm.



# 7

## **7. Fixez la plaque de montage et la boîte.**

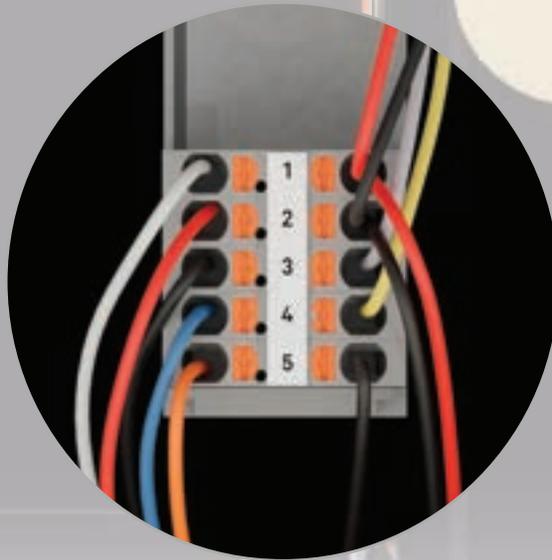
Faites glisser la plaque de montage sur les boulons d'ancrage, puis faites de même avec le boîtier. Si vous le souhaitez, insérez les câbles dans les presse-étoupes (voir étape 5). Fixez le boîtier et la plaque de montage avec les écrous (M8) fournis.



# 8

## **8. Insérez les câbles.**

Insérez les câbles provenant de l'armoire électrique dans les presse-étoupes et fixez-les fermement. Veillez à ce que le câble soit suffisamment long pour effectuer les connexions à l'intérieur du coffret.



# 9

## 9. Connexions.

Connectez le câble d'alimentation du contacteur au câble de charge en vissant les fils correspondants dans le bloc de jonction de la boîte de gel BBC Cellpack EasyCell® fournie.

Placez le bloc de jonction avec les câbles vissés dans la boîte de gel BBC Cellpack EasyCell® fournie. Fermez-le ensuite jusqu'à ce qu'un clic clair se fasse entendre. Si nécessaire, fermez à l'aide des sangles prévues. Placez le boîtier de gel derrière le support.

Pour connecter l'éclairage LED, le Control Pilot, le Proximity Pilot (socket), la serrure (socket) et le lecteur RFID (en option), des blocs de jonction sont incluses. Ceux-ci sont précâblés aux bons composants, à la fois dans le chargeur et dans la boîte à électricité. Connectez le conducteur du câble de signal avec les mêmes couleurs et dans le même ordre qu'à l'étape 4.



# 10

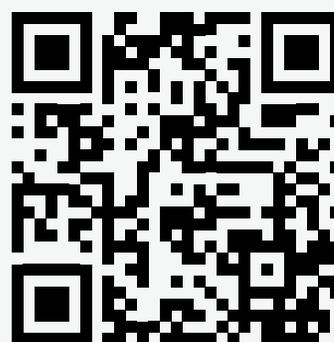
## 10. Fixez la plaque avant.

Positionnez la plaque avant devant la boîte. Assurez-vous que les 2 crochets sont positionnés en bas, et que le crochet du haut est aligné avec l'ouverture prévue à l'intérieur de la boîte. Insérez la plaque dans l'ouverture et inclinez-la pour que les crochets du bas puissent être insérés dans les fentes prévues à cet effet. Faites glisser vers le haut pour que les crochets inférieurs soient alignés avec les fentes, et poussez doucement vers l'avant. Le crochet supérieur doit s'enclencher dans la cavité de la partie supérieure de la boîte.

Fixez la plaque avant avec les 2 vis à tête fraisée (M5) fournies.

ular  
g up the charging

# 11



## 11. Configuration.

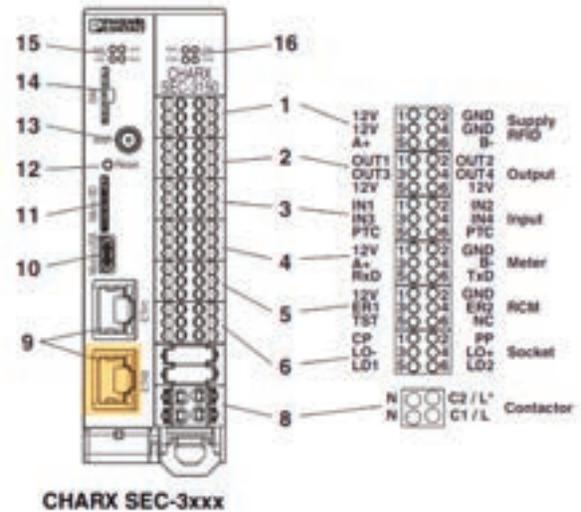
Les paramètres de base du contrôleur sont déjà définis avant la livraison. Accédez à l'interface web du contrôleur en suivant les étapes indiquées à la page suivante.

Ouvrez l'un (ou plusieurs) des manuels et/ou guides de démarrage rapide sur notre site web en suivant le code QR ci-dessus ou en surfant sur [www.veton.be/downloads](http://www.veton.be/downloads). Cette page fournit des informations sur la configuration de base des points de charge, l'OCPP, la liste blanche RFID, etc.

## Vérifier le câble réseau.

# 1

Assurez-vous que le contrôleur est connecté au réseau en branchant un câble réseau à un routeur ou à un commutateur d'un côté, et au port ETH0 du contrôleur de charge de l'autre.



## Enclencher le disjoncteur.

# 2

Attendez environ 5 minutes que le contrôleur ait démarré après avoir mis le disjoncteur sous tension.

## Surfez sur l'adresse du contrôleur.

# 3

Si un serveur DHCP existe dans le réseau, une adresse IP et un nom d'hôte seront automatiquement attribués au contrôleur. Le contrôleur est accessible en surfant sur <http://ev3000.local/>.

En cas de problème, suivez les étapes ci-dessous pour surfer directement sur l'adresse IP du contrôleur.

Exécutez la commande suivante dans Command Prompt (Windows) ou dans Terminal (Mac) pour effectuer un ping sur le nom d'hôte.

```
> ping ev3000.local -4 (Windows)  
> ping ev3000.local (Mac)
```

Dans cet exemple, l'adresse IP est 192.168.0.172. Surfez sur <http://192.168.0.172/> pour accéder au contrôleur.

C:\> Command Prompt

```
Microsoft Windows [Version 10.0.22000.978]  
(c) Microsoft Corporation. All rights reserved.
```

```
C:\Users\jenst>ping ev3000.local -4
```

```
Pinging ev3000.local [192.168.0.172] with 32 bytes of data:  
Reply from 192.168.0.172: bytes=32 time=4ms TTL=64  
Reply from 192.168.0.172: bytes=32 time=2ms TTL=64
```

## 6. Opération

### Wall Plus - Plug

Votre station de charge Veton Wall Plus est installée, inspectée et prête à être utilisée. Cette section du manuel décrit comment utiliser la station de charge, et ce dont il faut tenir compte lors de son utilisation.

- 🔌 Tenez toujours compte des exigences du véhicule avant de commencer à charger.
- 🔌 Garez le véhicule à la station de charge de manière à ce que le câble de charge ne soit pas tendu.

### Commencez à charger



Ouvrez la porte du Wall Plus.



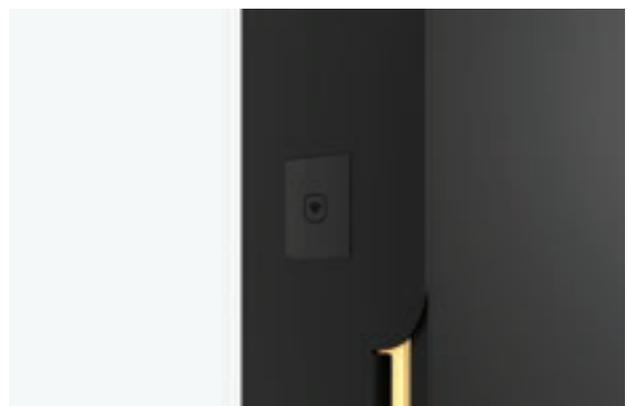
Retirez le connecteur de son support.



Insérez le connecteur dans le port de charge de la voiture.



Fermez la porte du Wall Plus.



Scanner la RFID (si applicable).

## Arrêter le chargement



Interrompez le processus de charge du côté du véhicule et retirez le connecteur (cette étape est spécifique au véhicule).



Ouvrez la porte du Wall Plus.



Insérez le connecteur dans le berceau du Wall Plus.



Fermez la porte du Wall Plus.

## Wall Plus - Socket

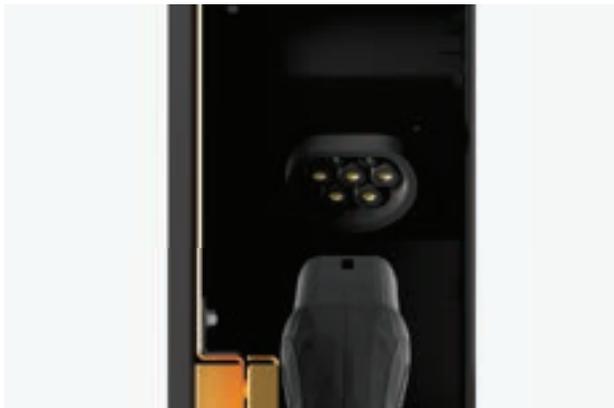
Votre station de charge Veton Wall Plus est installée, inspectée et prête à être utilisée. Cette section du manuel décrit comment utiliser la station de charge, et ce dont il faut tenir compte lors de son utilisation.

- ⚡ Tenez toujours compte des exigences du véhicule avant de commencer à le charger.
- ⚡ Garez le véhicule à la station de charge de manière à ce que le câble de charge ne soit pas tendu.

## Commencez à charger



Ouvrez la porte du One.



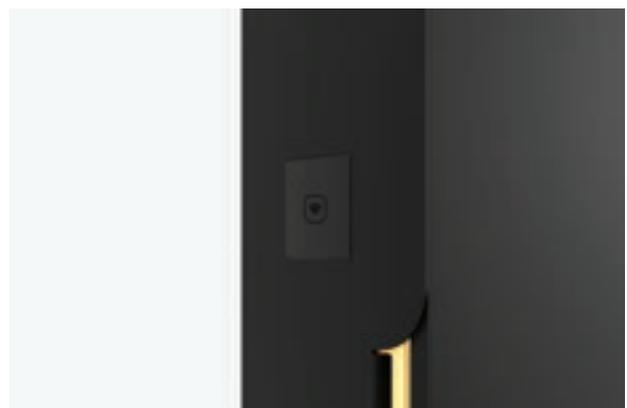
Retirez le connecteur de son support.



Insérez le connecteur dans le port de charge de la voiture.



Fermez la porte du Wall Plus.



Scanner la RFID (si applicable).

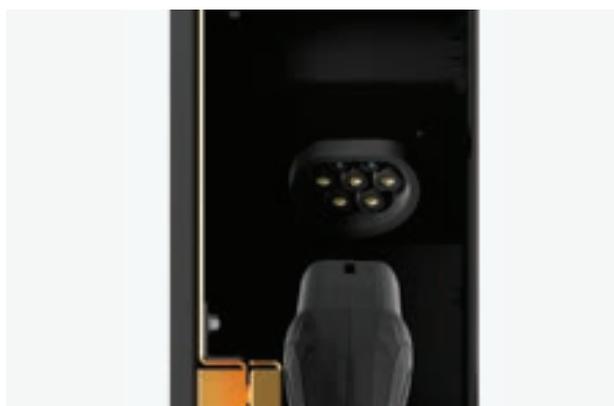
## Arrêter le chargement



Interrompez le processus de charge du côté du véhicule et retirez le connecteur (cette étape est spécifique au véhicule).



Ouvrez la porte du One.



Retirez le connecteur du côté du chargeur.



Fermez la porte du Wall Plus.

## États et affichages LED



Les chargeurs Veton® One équipés de l'option lecteur RFID peuvent afficher leur état via un voyant d'état LED. Voyez le tableau ci-dessous pour les différentes indications d'état possibles, tant pour le démarrage d'une session de charge que pour les notifications fréquentes d'état et d'erreur.

État	Affichage LED	Type & durée
<b>Démarrer une session de charge</b>		
Point de recharge disponible, pas de véhicule connecté		Allumée en continu
Véhicule connecté, en attente d'authentification		Clignoter (1 sec)
Carte RFID acceptée		Allumée (1 sec)
Demande d'authentification en cours		Clignoter (0.5 sec)
Véhicule connecté, charge active		Fondu enchaîné (4 sec)
<b>Autres notifications de statut et d'erreur</b>		
Véhicule connecté, charge terminée		Allumée en continu
Carte RFID non acceptée		Allumée (1 sec)
Véhicule connecté, charge suspendue (véhicule)		Fondu enchaîné (3 sec)
Véhicule connecté, charge suspendue (borne de charge)		Fondu enchaîné (0.5 sec)
(OCPP) backend en ligne, bornes de charge disponibles		Fondu enchaîné (2 sec)
(OCPP) backend hors ligne, bornes de charge indisponibles		Clignoter (1 sec)
Borne de charge réservée		Clignoter (1 sec)
Borne de charge hors ligne et indisponible (erreur)		Allumée en continu

Visitez [www.veton.be/support](http://www.veton.be/support) pour trouver des solutions aux problèmes courants et notifications.

## 7. Déclaration de conformité

### Informations du fabricant

Veton BV  
Boomsesteenweg 78/10  
2630 Aartselaar  
Belgique

### Déclare la conformité du produit:

Stations de charge Veton type One, Two, Wall Plus and Wall Plus+

### Conformément aux directives européennes:

Directive basse tension 2014/35/EU  
Directive CEM 2014/30/EU



### Application (harmonisation de la législation):

- ÖVE/EN 61851-1
- NBN EN 61851-1
- NEN EN IEC 61851-1
- SFS-EN 6185
- NF EN IEC 61851-1
- DIN EN 61851-1
- BS EN 61851-1
- CEI EN 61851-1
- NEK-EN-6185-1

Tous les produits répertoriés portent la marque CE.

Duffel, 1 février 2022

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Brentjens'.

Brendan Brentjens, gérant

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Téblick'.

Jens Téblick, gérant

# VETON®

Charging masterpieces.

**Veton BV**

Boomsesteenweg 78 / unit 10  
2630 Aartselaar  
Belgium

[www.ve-ton.be](http://www.ve-ton.be)  
[info@ve-ton.be](mailto:info@ve-ton.be)  
+32 (0)3 375 51 20

**Serial number**

Serienummer / Numéro de serie

┌

┐

└

┘