

VETON WALL+

Manual

NL | EN | FR

For the most recent version of this manual check our website.
Do not discard this manual, it contains your device's serial number.

Version 2.0.0



VETON®

Charging masterpieces.

NL

Voorwoord.

Eerst en vooral, enorm bedankt voor het aanschaffen van een Veton Wall Plus laadstation. We zijn trots op ons vakmanschap en hopen dat u er evenveel plezier aan beleeft.

Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door. Ze bevat, naast essentiële informatie over installatie en gebruik, belangrijke informatie over veiligheid, alsook het serienummer van het Veton Wall Plus laadstation.

Gezien ons product een toepassing en samenkomst van elektrische systemen is, dient deze installatie te worden uitgevoerd door een vakbekwame elektricien. Het wordt om die reden ook ten stelligste afgeraden om de assemblage die reeds werd uitgevoerd door Veton te demonteren.

Foutieve installatie of (opnieuw) assembleren kan leiden tot, onder meer, kortsluiting, brand- en/of rookvorming, en ernstig lichamelijk letsel. Veton kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan personen, dieren en/of voorwerpen die het gevolg is van niet-naleving van de voorschriften in deze handleiding.

Veton behoudt zich het recht om op ieder moment en zonder voorafgaande mededeling eventuele wijzigingen aan te brengen aan het product (en/of haar technische kenmerken), en de handleiding voor gebruik en/of installatie.

Contacteer bij twijfel steeds een vakman of distributeur van Veton producten.

1. Algemene bepalingen

Doel van het document.

Deze bedienings- en installatiehandleiding maakt deel uit van het product en bevat informatie voor de gebruiker om het Veton Wall Plus laadstation veilig te kunnen bedienen en voor een geautoriseerde elektricien om het veilig te kunnen installeren.

Omgaan met deze handleiding.

- Lees de bedienings- en installatiehandleiding vóór de installatie en inbedrijfname van het Veton Wall Plus laadstation.
- Bewaar deze handleiding binnen handbereik.
- Geef deze handleiding door aan een volgende eigenaar of gebruiker van het laadstation (dit document bevat het serienummer).

Reglementair gebruik.

Het Veton Wall Plus laadstation is geschikt voor het laden van elektrische voertuigen conform IEC 61851-1, laadmodus 3. In deze laadmodus zorgt het laadstation ervoor dat:

- De spanning pas wordt ingeschakeld als het voertuig correct is aangesloten;
- De maximale stroomsterkte is afgesteld.
- De AC/DC-omvormer zich in het voertuig bevindt.

Gebruik van symbolen en accentueringen.



Gevaar.

Gevaar met een hoge risicograad dat, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



Indicatie.

De aanwijzing duidt op een technische bijzonderheid of mogelijke schade aan het product, indien genegeerd.

Garantie en aansprakelijkheid.

Veton is niet aansprakelijk voor gebreken en schade die terug te leiden zijn naar de niet-inachtneming van de bedienings- en installatiehandleiding. Deze aansprakelijkheidsuitsluiting geldt in het bijzonder voor:

- Ondeskundig gebruik.
- Installatie en inbedrijfname door een niet-geautoriseerde elektricien.
- Reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Veton servicecenter.
- Gebruik van niet-originele reserveonderdelen.
- Verbouwing van het apparaat zonder expliciete toestemming van Veton.

2. Veiligheid

Algemeen.

Het laadstation mag uitsluitend worden gebruikt door personen die ouder zijn dan 18 jaar.

Het Veton Wall Plus laadstation is conform de relevante veiligheidsbepalingen en milieuvorschriften ontwikkeld, gefabriceerd, getest en gedocumenteerd.

Gebruik het apparaat uitsluitend in een technisch perfecte staat. Storingen die een nadelige invloed hebben op de veiligheid van personen of het apparaat moeten direct door een elektricien worden verholpen conform de nationaal geldende regels. Het kan voorkomen dat de signalering in het voertuig afwijkt van deze beschrijving. Daarvoor moet altijd de gebruiksaanwijzing van de betreffende voertuigfabrikant worden gelezen en in acht worden genomen.

Algemene veiligheidsaanwijzingen. ⚠

- Gevaarlijk hoge spanningen in het apparaat.
- Controleer het laadstation voor gebruik op optische schade. Gebruik het laadstation niet als het beschadigd is.
- De installatie, elektrische aansluiting en inbedrijfname van het laadstation mogen uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- Verwijder markeringen, waarschuwingssymbolen en typeplaatje niet van het laadstation.
- De laadpoort of laadkabel mag uitsluitend door een geautoriseerde verdeler volgens de instructie worden vervangen.
- Het is ten strengste verboden om andere apparaten op het laadstation aan te sluiten.
- *Wall Plus - Plug*: als de laadkabel niet wordt gebruikt, bewaar deze dan in de daarvoor bestemde houder.
- *Wall Plus - Socket*: als de laadpoort niet wordt gebruikt, zorg ervoor dat deze bedekt is.
- Let erop dat de laadkabel is beschermd tegen overreden worden, ingeklemd raken en andere mechanische risico's.
- Als het laadstation of de laadkabel/laadpoort beschadigd is, stel dan direct het servicecenter op de hoogte. Gebruik het laadstation niet meer.
- Tijdens het laadproces mogen zich geen personen in het voertuig bevinden.
- Bescherm de laadpoort/laadkabel en -koppeling tegen contact met externe warmtebronnen, water, vuil en chemicaliën.
- Verleng de laadkabel niet met een verlengkabel of adapter om deze met het voertuig te verbinden.
- Verwijder de laadkabel uitsluitend door aan de laadkoppeling te trekken.
- Reinig het laadstation nooit met een hogedrukreiniger of een vergelijkbaar apparaat.
- Schakel de elektrische externe voeding uit voor het reinigen van het laadstation.
- Zorg ervoor dat uitsluitend personen die deze bedieningshandleiding hebben gelezen, toegang hebben tot het laadstation.

Veiligheidsaanwijzingen voor de installatie. ⚠

- De installatie en de aansluiting van het laadstation mogen uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- Gebruik uitsluitend het meegeleverde montagemateriaal.
- Het Veton Wall Plus veiligheidsconcept is gebaseerd op een aardingssysteem dat altijd gewaarborgd moet zijn. De geautoriseerde elektricien moet hier bij de installatie voor zorgen.
- Installeer het laadstation niet in een explosieve omgeving (Ex-zone).
- Installeer het laadstation dusdanig dat de laadkabel geen doorgang blokkeert.

- Installeer het laadstation niet in omgevingen met ammoniak of ammoniakhoudende lucht.
- Monteer het laadstation niet op een plek waar het kan worden beschadigd door vallende voorwerpen (bijv. kabeltrommels of banden).
- Installeer het laadstation niet in de buurt van installaties die water sproeien, bijvoorbeeld autowasstraten, hogedrukreinigers of tuinslangen.
- Stel het laadstation zodanig op dat wordt voorkomen dat voertuigen er onbedoeld tegenaan rijden en het beschadigen. Als beschadigingen niet kunnen worden uitgesloten, moeten er beschermende maatregelen worden getroffen.
- Als het laadstation tijdens de installatie beschadigd raakt, moet het buiten bedrijf worden gesteld. Het moet worden vervangen.

Veiligheidsaanwijzingen voor de elektrische aansluiting. ⚠

- U dient rekening te houden met de plaatselijke wettelijke eisen die worden gesteld aan elektrische installaties, brandbeveiliging, veiligheidsbepalingen en vluchtwegen op de geplande installatielocatie.
- Zorg ervoor dat de elektrische aansluitingen spanningsvrij zijn voordat het laadstation op de elektriciteit wordt aangesloten.
- Sluit bij de eerste inbedrijfname van het laadstation nog geen voertuig aan.
- Zorg ervoor dat de juiste aansluitkabel voor de aansluiting op het elektriciteitsnet wordt gebruikt.
- Laat het laadstation niet zonder toezicht als de installatie afdekking is geopend.
- Installeer het laadstation niet zonder installatieframe.
- Neem eventuele meldingen bij de netbeheerder in acht.

Veiligheidsaanwijzingen voor de inbedrijfname. ⚠

- De inbedrijfname van het laadstation mag uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- De correcte aansluiting van het laadstation moet vóór de inbedrijfname door de geautoriseerde elektricien worden gecontroleerd.
- Controleer de laadpoort en het laadstation vóór de inbedrijfname van het laadstation op optische beschadigingen. Het is niet toegestaan om een beschadigd laadstation of een laadstation met beschadigde laadpoort in gebruik te nemen.

3. Leveromvang

Inhoud verpakking laadstation

- 1 x Veton Wall Plus laadstation
- 1 x Phoenix Contact laadkabel (20A)*
- 1 x Veton Wall/Wall Plus bevestigingsplaat (inclusief 4 x snelbouwankers** - 8 x 71 mm)
- 1 x BBC Cellpack EasyCell® gelbox

Inhoud verpakking installatiekast

- 1 x Veton Components Cabinet (componenten afzonderlijk beschikbaar op vraag)

* Een laadkabel wordt enkel meegeleverd voor model Wall Plus - Plug.

** De installatie beschreven in deze handleiding maakt gebruik van snelbouwankers bij installatie. Alternatieve methodes zijn mogelijk.

4. Technische kenmerken



Laadcontroller

Phoenix Contact Charx SEC Series
SEC-3XXX / SEC-1000



Connectiviteit

Ethernet, MQTT, Modbus TCP/RTU, REST API
Optionele 4G/2G verbinding



Laadspecificaties

Mode 3 laadvermogen 3,7 - 22kW*
3 x 400V+N (16A - 32A per fase)



Beperking maximaal vermogen

Dynamische load balancing
Optionele extra meter vereist



Webapplicatie

Geïntegreerde webapp om
laadsessies te beheren



Laadbron

Type 2 laadkabel/laadpoort
20A (bruikbare lengte van 4 meter) / 32A



OCPP-compatibiliteit

Verbind met een platform naar keuze
Mobiflow / E-flux



Energiemonitoring (optioneel)

1 x MID gecertificeerde energiemonitor
Berekening van transactiekosten



Authenticatie

Optionele RFID-integratie



Open platform

Voor eigen applicaties
PLC Next gebaseerd



Foutstroomdetectie

Ingebouwde verschilstroombewakingsmodule
6mA DC / 30mA AC



Afmetingen

350 x 350 x 150 mm
H x B x D



Behuizing van componenten

Ingebouwd in elektrische kast
450 x 315 x 155 mm



Kabel

5G 4/6mm² + 3 - 12 x 0.34mm² (CAT 7 SFTP/SVV)
Tussen componenten en laadstation



Max. kabelafstand

100 meter
Tussen componenten en laadstation



Verlichting

LED omgevingsverlichting
Aparte controle mogelijk



Behuizing van het laadstation

Gepoedercoat staal



Beschermingsgraad

IP65 / IK10

* Voor model Wall Plus - Plug geldt een maximum laadvermogen van 13,5kWh.

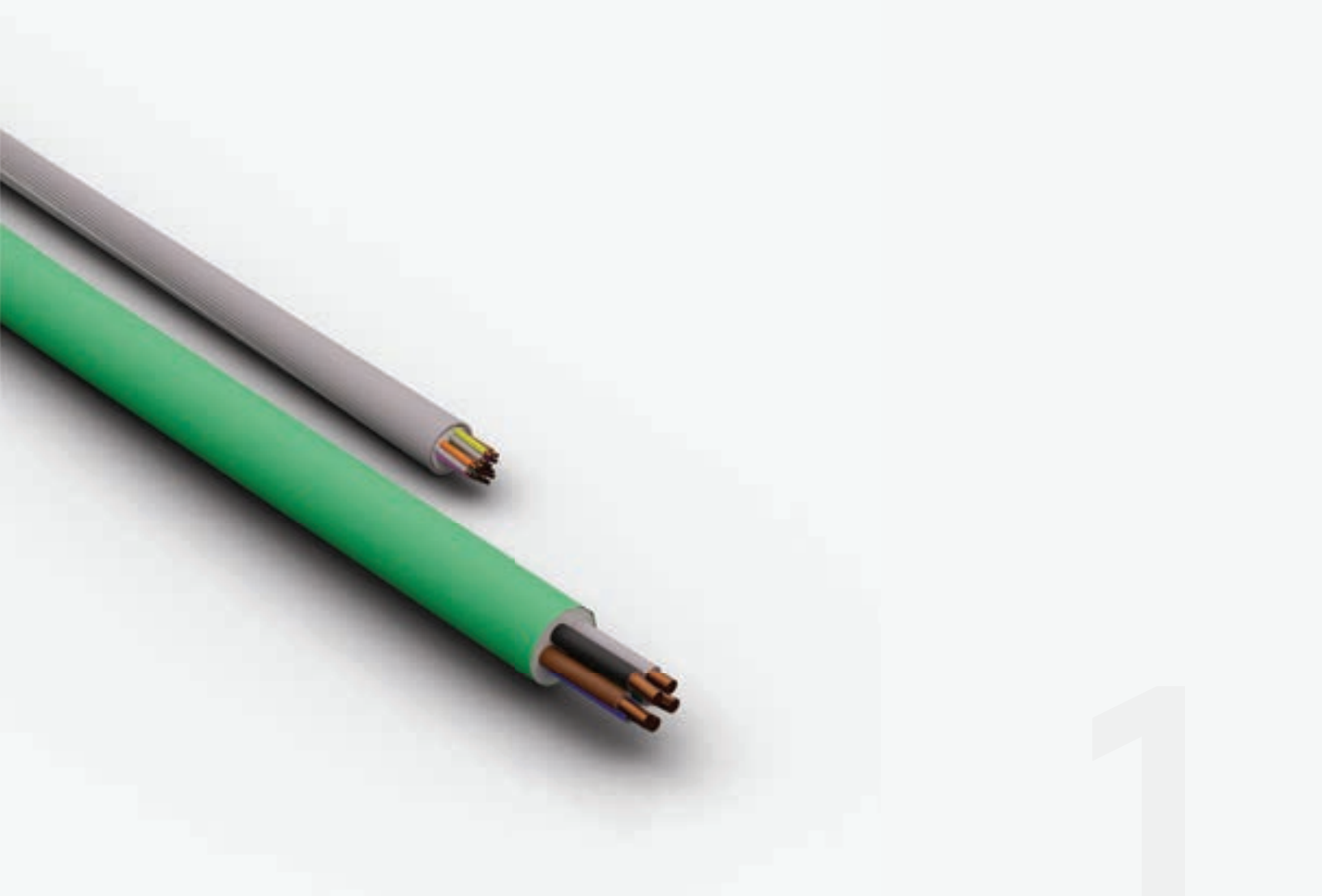
5. Installatie. ▲

Deze handleiding beschrijft de (basis)installatie van een Veton Wall Plus laadstation. Om redenen gaande van duurzaamheid tot modulariteit, zijn het daadwerkelijke laadstation en de elektrische laadcomponenten van elkaar gescheiden. Het laadstation wordt geïnstalleerd binnen bereik van de wagen(s), de laadcomponenten worden geplaatst in een installatiekast, of andere DIN-rail compatibele kast.

De beschrijving van de installatie in dit hoofdstuk beperkt zich tot het plaatsen van het laadstation en de verbinding met bovenvermelde elektrische laadcomponenten (via reeds vooraf aangelegde kabels). De aansluiting van de laadinfrastructuur met de huidige elektrische installatie is op meerdere manieren mogelijk, en dient uitgevoerd te worden met behulp van het beroepsoordeel van een ervaren elektricien.

Benodigde gereedschappen en materialen.

- Boormachine
- Betonboor - 8 mm
- Dopsleutel
- (Verlengd) opzetstuk dopsleutel - 13 mm
- Inbussleutel - 2,5 mm (inbegrepen bij BBC Cellpack EasyCell® gelbox)
- Inbussleutel - 3 mm



1. Bekabeling.

Een goed werkende laadinfrastructuur begint met de juiste bekabeling. Zorg ervoor dat onderstaande kabels zeker aanwezig zijn vooraleer de laadpaal te installeren.

Overzicht bekabeling Veton® Wall Plus:

Standaardinstallatie

Stroomtoevoer

5G 4mm² (plug) / 5G 6mm² (socket)	x 1
-----------------------------------	-----

Signaal

Aantal aders

Control pilot	1
Proximity pilot (socket)	1
Vergrendeling	4
LED-verlichting	2

Optionele extra's

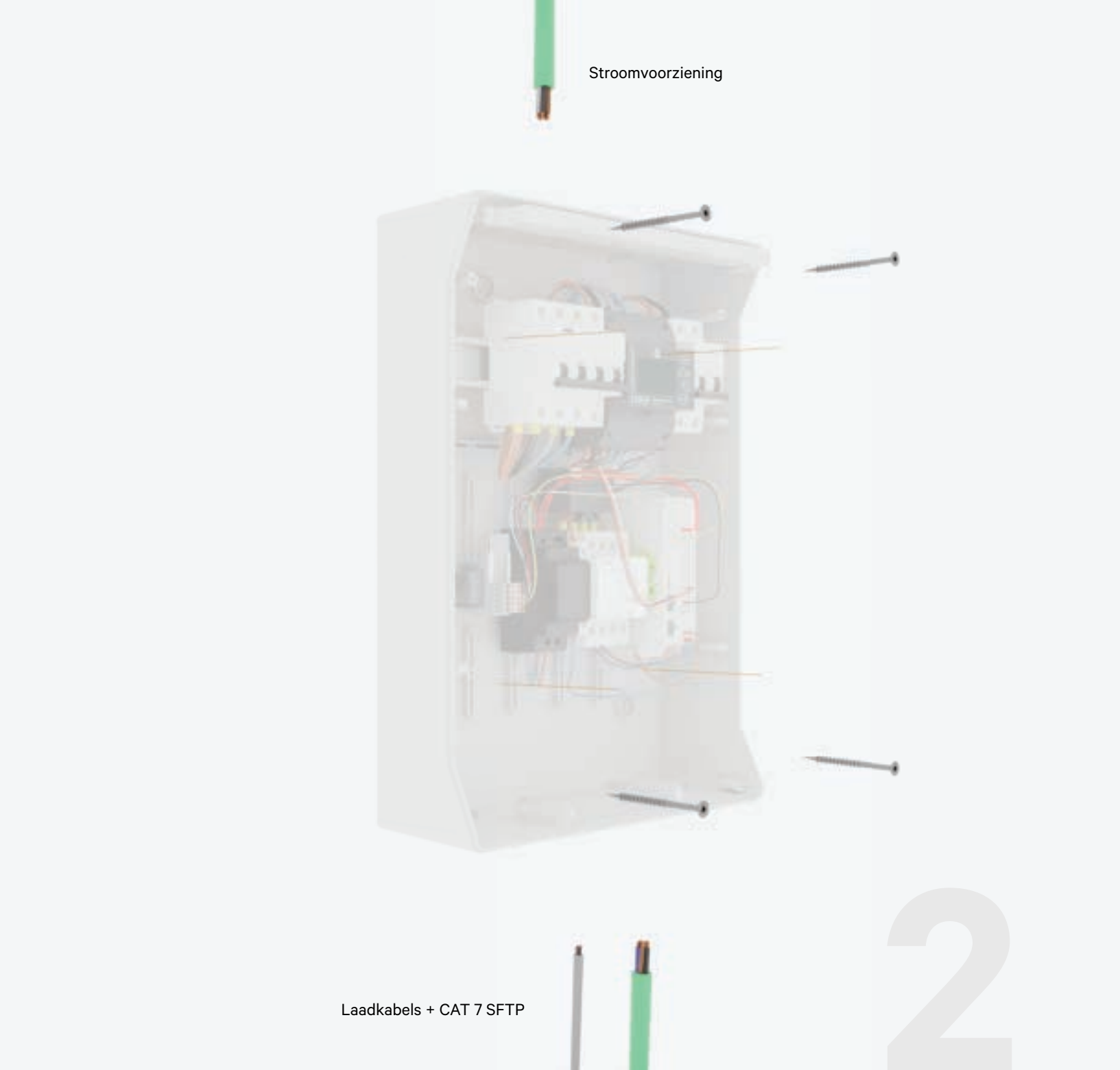
Signaal

Aantal aders

RFID-lezer*	4
-------------	---

Voorbeeld: Bij een Wall Plus (socket) incl. RFID-lezer dient er 1 x 5G 6mm² kabel en 2 x CAT 7 SFTP-kabel of 1 x SVV-kabel met (min.) 10 aders aanwezig te zijn.

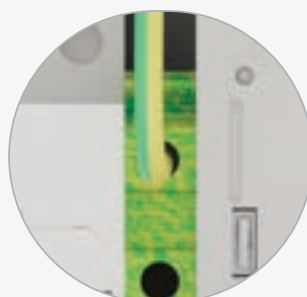
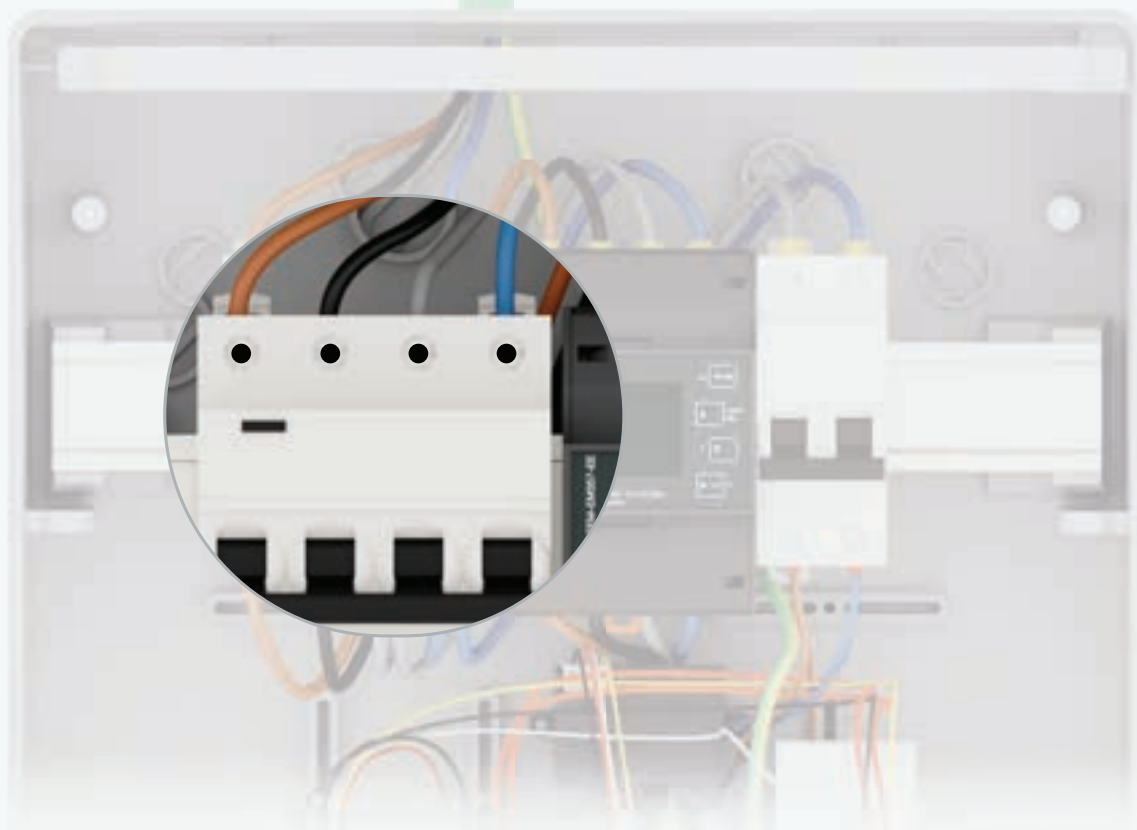
* Bij aansluiting van een optionele RFID-lezer kunnen de + en - kabels van de RFID-lezer en de LED-verlichting gecombineerd worden.



2. Installatiekast ophangen*.

Bevestig de meegeleverde installatiekast met de laadcomponenten nabij de elektrische opstelling van het pand.

Deze stap is enkel van toepassing indien uw elektrische laadcomponenten in een installatiekast geleverd werden.

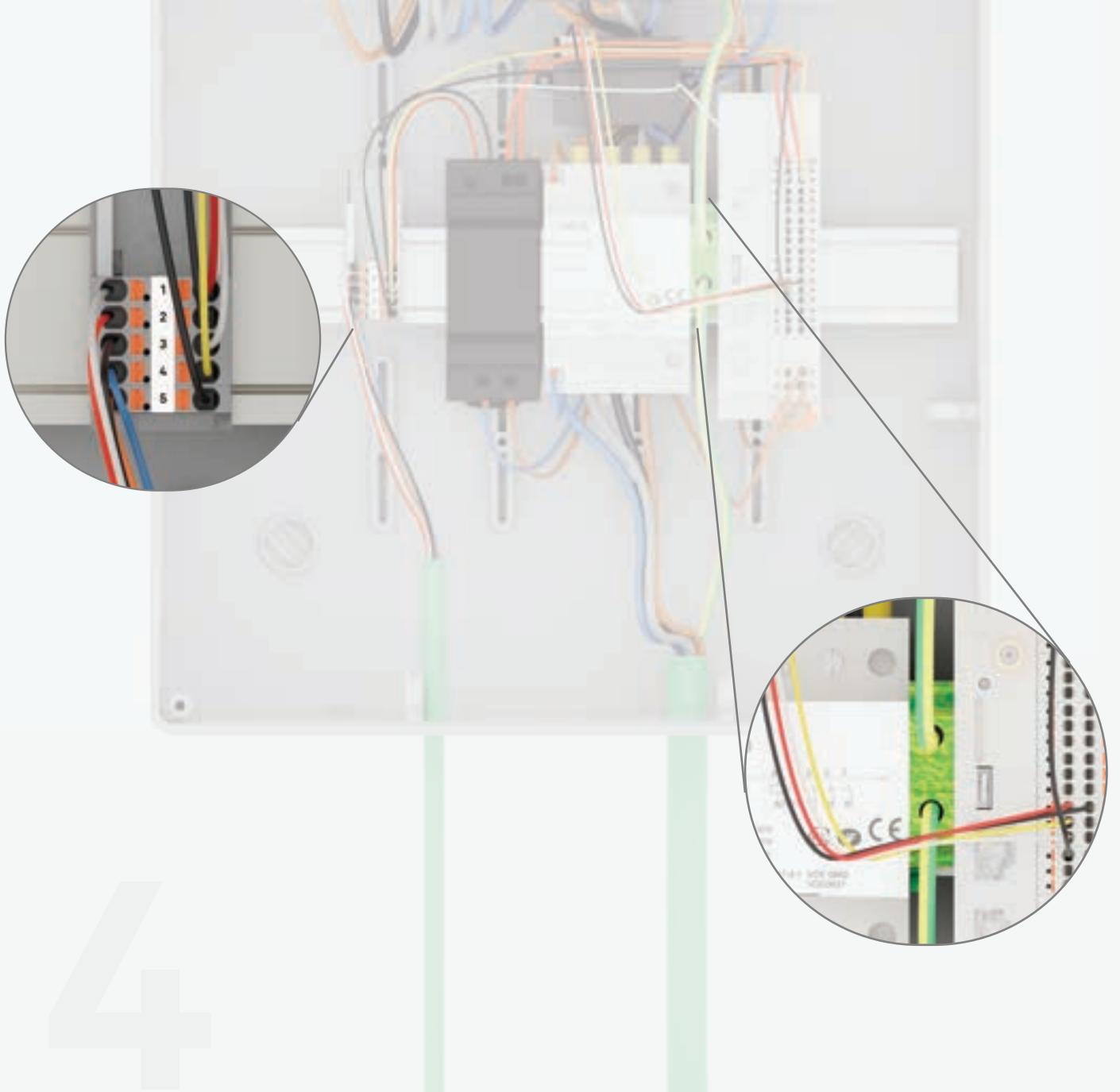


3

3. Stroomvoorziening.

Sluit de stroomvoorziening aan op de installatiekast door de aders van de stroomkabel te verbinden met de (differentieel) automaat (gebruik hiervoor onderstaand schema). Sluit de ader voor aarding aan op de aardingsklem.

Type aansluiting	•	•	•	•
3 x 400 + N	L3	L2	L1	N
3 x 230V			L1	L2
1 x 230V			L1	N



4. Aansluiten laadkabel en signaalkabel.

Verbind de aardingskabel met de aardingsklem. Sluit vervolgens de signaalkabel aan door het benodigd aantal aders te verbinden met de voorziene klemmen. Noteer zeker de gekozen kleuren, deze worden nadien op dezelfde volgorde aangesloten in de laadpaal.



5

5. Gaten tekenen en boren.

Gebruik de achterplaat als sjabloon om de gaten voor de snelbouwankers (zie stap 3) te boren. Boor vervolgens op die markeringen een gat met 8 mm boordiameter, ongeveer 6 cm diep. De snelbouwankers dienen ongeveer 2 cm uit de muur te blijven hangen.



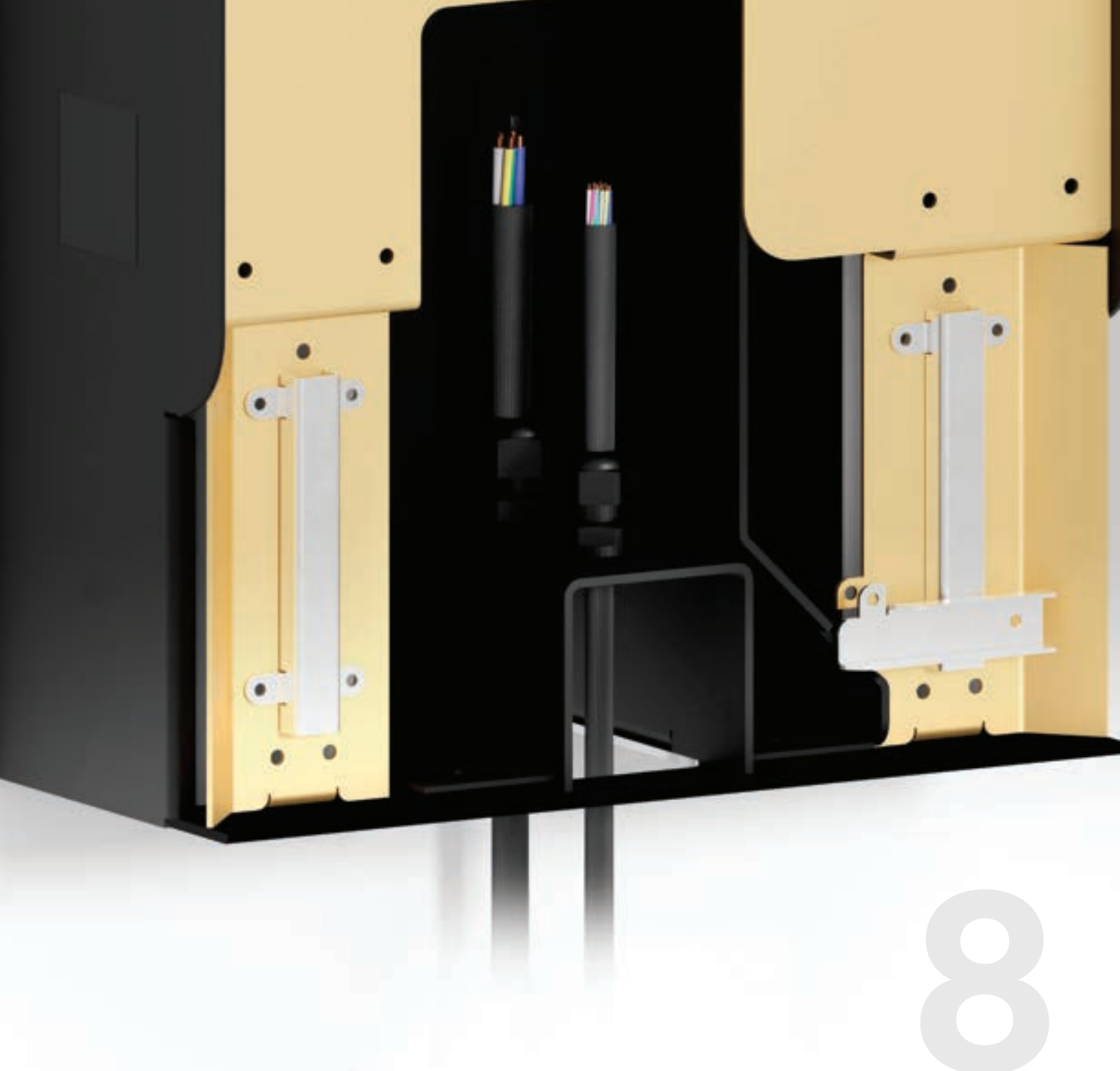
6. Snelbouwankers bevestigen.

Bevestig de 4 snelbouwankers (M8) in de gaten door deze met een hamer in de 4 gaten te slaan. Zorg ervoor dat de ankers ongeveer 2 cm uit de muur blijven.



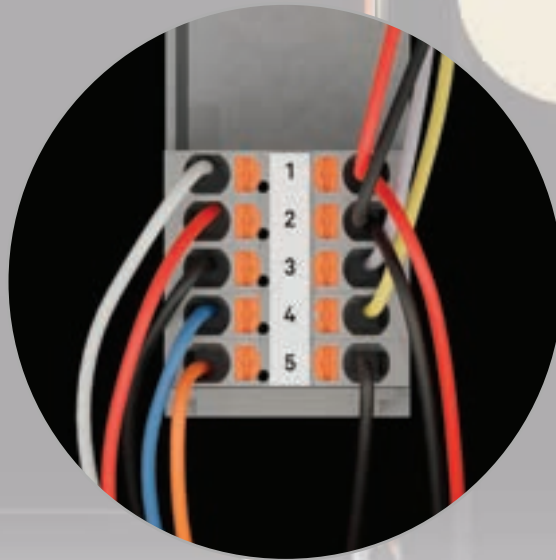
7. Achterplaat en box bevestigen.

Schuif de achterplaat over de snelbouwankers en doe vervolgens hetzelfde met de box. Breng eventueel de kabels reeds voordien doorheen de wartels (zie stap 5). Bevestig de box en achterplaat vervolgens met de meegeleverde moeren (M8).



8. Kabels doorvoeren.

Voer de kabels vanuit de kast door de wartels, en draai deze stevig aan. Zorg ervoor dat er zich voldoende kabel in de box bevindt om de aansluitingen te maken.



9

9. Connecties.

Verbind de elektriciteitsleiding vanuit de contactor met de laadkabel door de overeenkomstige aders in het aansluitblok van de meegeleverde BBC Cellpack EasyCell® gelbox vast te schroeven.

Plaats het aansluitblok met de vastgeschroefde kabels in de meegeleverde BBC Cellpack EasyCell® gelbox. Sluit de gelbox vervolgens af tot er een duidelijke klik hoorbaar is. Sluit indien nodig verder af met de meegeleverde straps. Plaats de gelbox achter de voorziene beugel.

Voor de aansluiting van de LED verlichting, de Control Pilot, de Proximity Pilot (socket), het slot (socket) en RFID-lezer (optioneel) zijn er klemmen voorzien. Deze worden reeds op voorhand aangesloten op de juiste componenten, zowel binnen de laadpaal als in de installatiekast. Sluit de signaalkabel aan met dezelfde kleuren en in dezelfde volgorde als in stap 4.



10

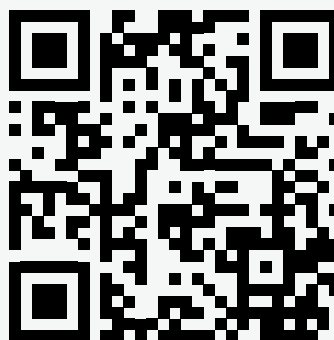
10. Voorplaat bevestigen.

Plaats de voorplaat voor de box. Zorg ervoor dat de 2 haken aan de onderkant zitten, en dat de haak aan de bovenkant uitgelijnd is met de voorziene holte in de box. Plaats de voorplaat in de opening en kantel zodat de onderste haken in de voorziene holte geplaatst kunnen worden. Schuif omhoog tot de onderste haken uitgelijnd zijn met de voorziene holtes, en duw deze er vervolgens voorzichtig in. De bovenste haak zou in de voorziene holte geklikt moeten zijn.

Bevestig de voorplaat vervolgens met de 2 meegeleverde verzonken bouten (M5).



11



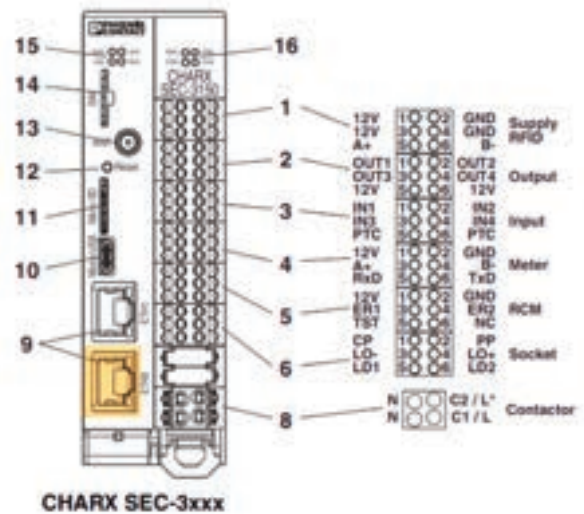
11. Configuratie.

De basis voor de controller wordt vooraf ingesteld. Surf naar de webinterface van de controller door de stappen op de volgende bladzijde te volgen.

Volg vervolgens één (of meerdere) handleidingen en/of snelstartgidsen op onze website door bovenstaande QR-code te scannen of te surfen naar www.veton.be/downloads. Hier kan informatie gevonden worden over de basisconfiguratie van laadpunten, OCPP, RFID whitelisting, en andere.

1 Controleer netwerkkabel.

Zorg dat de controller met het netwerk verbonden is door een netwerkkabel aan te sluiten op een op internet aangesloten router of switch enerzijds en de ETH0 poort van de laadcontroller anderzijds.



2 Schakel de automaat/zekering aan.

Wacht een 5-tal minuten tot de controller opgestart is na het aanzetten van de automaat/zekering.

3 Surf naar het adres van de controller.

Als er een DHCP-server in het netwerk bestaat zal de controller automatisch een IP-adres en hostnaam toegewezen krijgen. Je kan de controller bereiken via de browser door naar <http://ev3000.local/> te surfen. Indien er zich problemen voordoen op deze manier, dan is het beter om rechtstreeks naar het IP adres van de controller te surfen (zie onder).

Voer het volgende commando uit in Command Prompt (Windows) of Terminal (Mac) om een ping uit te voeren naar de hostname.

```
> ping ev3000.local -4 (Windows)
> ping ev3000.local (Mac)
```

In dit voorbeeld is het IP adres 192.168.0.172. Surf naar <http://192.168.0.172/> om de controller te bereiken.

Command Prompt

```
Microsoft Windows [Version 10.0.22000.978]
(c) Microsoft Corporation. All rights reserved.

C:\Users\jenst>ping ev3000.local -4

Pinging ev3000.local [192.168.0.172] with 32 bytes of data:
Reply from 192.168.0.172: bytes=32 time=4ms TTL=64
Reply from 192.168.0.172: bytes=32 time=2ms TTL=64
```

6. Bediening.

Wall Plus - Plug

Uw Veton Wall Plus (Plug) laadstation is geïnstalleerd, gekeurd, en klaar voor gebruik. In dit deel van de handleiding wordt beschreven hoe het laadstation gebruikt dient te worden, en waarmee men rekening moet houden voor veilig gebruik.

- Houd altijd rekening met de voertuigeisen vooraleer u met het laden van een voertuig begint.
- Parkeer het voertuig zodanig bij het laadstation dat de laadkabel niet gespannen staat.

Laden starten



Open de deur van het laadstation.



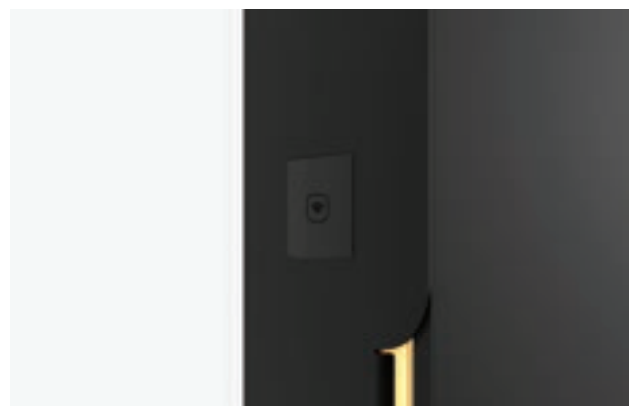
Neem de laadkabel uit de houder.



Plaats de andere zijde van de laadkabel in de laadpoort van de wagen.



Sluit de deur van de Wall Plus.



Scan RFID (indien van toepassing)

Laden stoppen



Onderbreek het laadproces aan de voertuigzijde en verwijder de laadkabel (deze stap is voertuigspecifiek).



Open de deur van het laadstation.



Plaats de laadkabel in de houder van de Wall Plus.



Sluit de deur van de Wall Plus.

Wall Plus - Socket

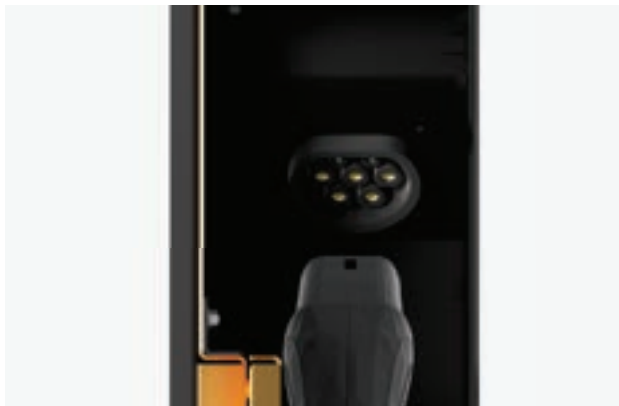
Uw Veton Wall Plus (Socket) laadstation is geïnstalleerd, gekeurd, en klaar voor gebruik. In dit deel van de handleiding wordt beschreven hoe het laadstation gebruikt dient te worden, en waarmee men rekening moet houden voor veilig gebruik.

- Houd altijd rekening met de voertuigeisen vooraleer u met het laden van een voertuig begint.
- Parkeer het voertuig zodanig bij het laadstation dat de laadkabel niet gespannen staat.

Laden starten



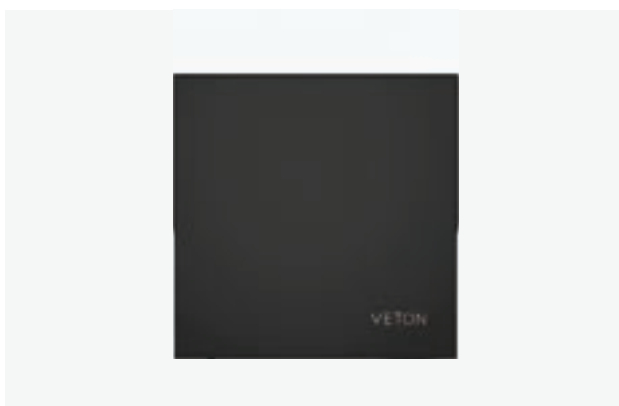
Open de deur van de Wall Plus.



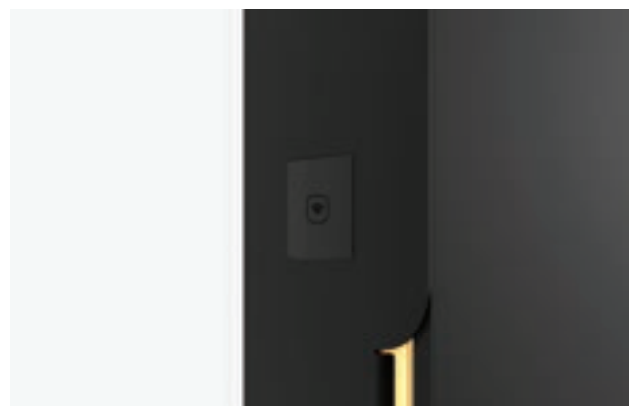
Plaats de laadkabel in de laadpoort.



Plaats de andere zijde van de laadkabel in de laadpoort van de wagen.



Sluit de deur van de Wall Plus.



Scan RFID (indien van toepassing)

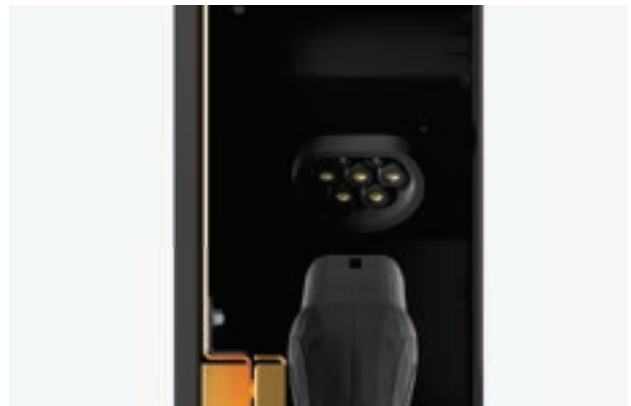
Laden stoppen



Onderbreek het laadproces aan de voertuigzijde en verwijder de laadkabel (deze stap is voertuigspecifiek).



Open de deur van de Wall Plus.



Verwijder de laadkabel van de laadpoort aan de zijde van de laadpaal.

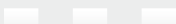


Sluit de deur van de Wall Plus.

Status en LED-feedback



Veton® Wall en Wall Plus laadpunten die uitgerust zijn met een RFID-lezer kunnen hun status weergeven via een LED statuslamp. Zie onderstaande tabel voor de verschillende mogelijke statusindicaties, zowel bij het opstarten van het laadproces als veel voorkomende status- en foutmeldingen.

Status	LED-indicatie	Soort & duur
Opstarten van laadproces		
Laadpunt beschikbaar, geen wagen verbonden		Voortdurend aan
Wagen verbonden, wachten op authenticatie		Knipperen (1 sec)
RFID-kaart aanvaard		Aan (1 sec)
Aanvraag tot authenticatie aan de gang		Knipperen (0.5 sec)
Wagen verbonden, laden is actief		Pulseren (4 sec)
Andere status- en foutmeldingen		
Wagen verbonden, laden voltooid		Voortdurend aan
RFID-kaart niet aanvaard		Aan (1 sec)
Wagen verbonden, laden opgeschort (vanuit wagen)		Pulseren (3 sec)
Wagen verbonden, laden opgeschort (vanuit laadpaal)		Pulseren (0.5 sec)
(OCPP) back-end online, laadpunten beschikbaar		Pulseren (2 sec)
(OCPP) back-end offline, laadpunten beschikbaar		Knipperen (1 sec)
Laadpunt gereserveerd		Knipperen (1 sec)
Laadpunt offline & niet beschikbaar (foutmelding)		Voortdurend aan

Bekijk www.veton.be/support voor een oplossing voor vaak voorkomende problemen en meldingen.

7. Conformiteitsverklaring

Informatie fabrikant

Veton BV
Boomsesteenweg 78/10
2630 Aartselaar
Belgie

Verklaart de conformiteit van het product:

Veton laadstations van het type One, Two, Wall Plus en Wall Plus+

Overeenkomstig de Europese richtlijnen:

Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
EMC-richtlijn 2014/30/EU



Toepassing (harmonisatie wetgeving):

- ÖVE/EN 61851-1
- NBN EN 61851-1
- NEN EN IEC 61851-1
- SFS-EN 6185
- NF EN IEC 61851-1
- DIN EN 61851-1
- BS EN 61851-1
- CEI EN 61851-1
- NEK-EN-6185 - 1

Alle vermelde producten zijn voorzien van het CE-keurmerk.

Duffel, 1 februari 2022

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Brentjens'.

Brendan Brentjens, zaakvoerder

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Téblick'.

Jens Téblick, zaakvoerder

VETON®

Charging masterpieces.

Veton BV

Boomsesteenweg 78 / unit 10
2630 Aartselaar
Belgium

www.veton.be
info@veton.be
+32 (0)3 375 51 20

Serial number

Serienummer / Numéro de serie

