

VETON TWO

(plug)

Handleiding

NL

Kijk op onze website voor de laatste versie van deze instructies.



VETON

Charging masterpieces.

NL

Voorwoord.

Eerst en vooral, enorm bedankt voor het aanschaffen van een Veton Two laadstation. We zijn trots op ons vakmanschap en hopen dat u er evenveel plezier aan beleeft.

Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door. Ze bevat, naast essentiële informatie over installatie en gebruik, belangrijke informatie over veiligheid, alsook het serienummer van het Veton Two laadstation.

Gezien ons product een toepassing en samenkomst van elektrische systemen is, dient deze installatie te worden uitgevoerd door een vakbekwame elektricien. Het wordt om die reden ook ten stelligste afgeraden om de assemblage die reeds werd uitgevoerd door Veton te demonteren.

Foutieve installatie of (opnieuw) assembleren kan leiden tot, onder meer, kortsluiting, brand- en/of rookvorming, en ernstig lichamelijk letsel. Veton kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan personen, dieren en/of voorwerpen die het gevolg is van niet-naleving van de voorschriften in deze handleiding.

Veton behoudt zich het recht om op ieder moment en zonder voorafgaande mededeling eventuele wijzigingen aan te brengen aan het product (en/of haar technische kenmerken), en de handleiding voor gebruik en/of installatie.

Contacteer bij twijfel steeds een vakman of distributeur van Veton producten.

1. Algemene bepalingen

Doel van het document.

Deze bedienings- en installatiehandleiding maakt deel uit van het product en bevat informatie voor de gebruiker om het Veton Two laadstation veilig te kunnen bedienen en voor een geautoriseerde elektricien om het veilig te kunnen installeren.

Omgaan met deze handleiding.

- Lees de bedienings- en installatiehandleiding vóór de installatie en inbedrijfname van het Veton Two laadstation.
- Bewaar deze handleiding binnen handbereik.
- Geef deze handleiding door aan een volgende eigenaar of gebruiker van het laadstation (dit document bevat het serienummer).

Reglementair gebruik.

Het Veton Two laadstation is geschikt voor het laden van elektrische voertuigen conform IEC 61851-1, laadmodus 3. In deze laadmodus zorgt het laadstation ervoor dat:

- De spanning pas wordt ingeschakeld als het voertuig correct is aangesloten;
- De maximale stroomsterkte is afgesteld.
- De AC/DC-omvormer zich in het voertuig bevindt.

Gebruik van symbolen en accentueringen.



Gevaar.

Gevaar met een hoge risicograad dat, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



Indicatie.

De aanwijzing duidt op een technische bijzonderheid of mogelijke schade aan het product, indien genegeerd.

Garantie en aansprakelijkheid.

Veton is niet aansprakelijk voor gebreken en schade die terug te leiden zijn naar de niet-inachtneming van de bedienings- en installatiehandleiding. Deze aansprakelijkheidsuitsluiting geldt in het bijzonder voor:

- Ondeskundig gebruik.
- Installatie en inbedrijfname door een niet-geautoriseerde elektricien.
- Reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Veton servicecenter.
- Gebruik van niet-originele reserveonderdelen.
- Verbouwing van het apparaat zonder expliciete toestemming van Veton.

2. Veiligheid

Algemeen.

Het laadstation mag uitsluitend worden gebruikt door personen die ouder zijn dan 18 jaar.

Het Veton Two laadstation is conform de relevante veiligheidsbepalingen en milieuvoorschriften ontwikkeld, gefabriceerd, getest en gedocumenteerd.

Gebruik het apparaat uitsluitend in een technisch perfecte staat. Storingen die een nadelige invloed hebben op de veiligheid van personen of het apparaat moeten direct door een elektricien worden verholpen conform de nationaal geldende regels. Het kan voorkomen dat de signalering in het voertuig afwijkt van deze beschrijving. Daarvoor moet altijd de gebruiksaanwijzing van de betreffende voertuigfabrikant worden gelezen en in acht worden genomen.

Algemene veiligheidsaanwijzingen. ⚠

- Gevaarlijk hoge spanningen in het apparaat.
- Controleer het laadstation voor gebruik op optische schade. Gebruik het laadstation niet als het beschadigd is.
- De installatie, elektrische aansluiting en inbedrijfname van het laadstation mogen uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- Verwijder markeringen, waarschuwingssymbolen en typeplaatje niet van het laadstation.
- De laadpoort mag uitsluitend door een geautoriseerde verdeler volgens de instructie worden vervangen.
- Het is ten strengste verboden om andere apparaten op het laadstation aan te sluiten.
- Als de laadpoort niet wordt gebruikt, zorg ervoor dat deze bedekt is.
- Let erop dat de laadkabel is beschermd tegen overreden worden, ingeklemd raken en andere mechanische risico's.
- Als het laadstation of de laadpoort beschadigd is, stel dan direct het servicecenter op de hoogte. Gebruik het laadstation niet meer.
- Tijdens het laadproces mogen zich geen personen in het voertuig bevinden.
- Bescherm de laadpoort tegen contact met externe warmtebronnen, water, vuil en chemicaliën.
- Verleng de laadkabel niet met een verlengkabel of adapter om deze met het voertuig te verbinden.
- Verwijder de laadkabel uitsluitend door aan de laadkoppeling te trekken.
- Reinig het laadstation nooit met een hogedrukreiniger of een vergelijkbaar apparaat.
- Schakel de elektrische externe voeding uit voor het reinigen van het laadstation.
- Zorg ervoor dat uitsluitend personen die deze bedieningshandleiding hebben gelezen, toegang hebben tot het laadstation.

Veiligheidsaanwijzingen voor de installatie. ⚠

- De installatie en de aansluiting van het laadstation mogen uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- Gebruik uitsluitend het meegeleverde montage materiaal.
- Het Veton Two veiligheidsconcept is gebaseerd op een aardingssysteem dat altijd gewaarborgd moet zijn. De geautoriseerde elektricien moet hier bij de installatie voor zorgen.
- Installeer het laadstation niet in een explosieve omgeving (Ex-zone).
- Installeer het laadstation dusdanig dat de laadkabel geen doorgang blokkeert.
- Installeer het laadstation niet in omgevingen met ammoniak of ammoniakhoudende lucht.
- Monteer het laadstation niet op een plek waar het kan worden beschadigd door vallende voorwerpen (bijv. kabeltrommels of banden).

- Installeer het laadstation niet in de buurt van installaties die water sproeien, bijvoorbeeld autowasstraten, hogedrukreinigers of tuinslangen.
- Stel het laadstation zodanig op dat wordt voorkomen dat voertuigen er onbedoeld tegenaan rijden en het beschadigen. Als beschadigingen niet kunnen worden uitgesloten, moeten er beschermende maatregelen worden getroffen.
- Als het laadstation tijdens de installatie beschadigd raakt, moet het buiten bedrijf worden gesteld. Het moet worden vervangen.

Veiligheidsaanwijzingen voor de elektrische aansluiting. ⚠

- U dient rekening te houden met de plaatselijke wettelijke eisen die worden gesteld aan elektrische installaties, brandbeveiliging, veiligheidsbepalingen en vluchtwegen op de geplande installatielocatie.
- Zorg ervoor dat de elektrische aansluitingen spanningsvrij zijn voordat het laadstation op de elektriciteit wordt aangesloten.
- Sluit bij de eerste inbedrijfname van het laadstation nog geen voertuig aan.
- Zorg ervoor dat de juiste aansluitkabel voor de aansluiting op het elektriciteitsnet wordt gebruikt.
- Laat het laadstation niet zonder toezicht als de installatie afdekking is geopend.
- Installeer het laadstation niet zonder installatieframe.
- Neem eventuele aanmeldingen bij de netbeheerder in acht.

Veiligheidsaanwijzingen voor de inbedrijfname. ⚠

- De inbedrijfname van het laadstation mag uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- De correcte aansluiting van het laadstation moet vóór de inbedrijfname door de geautoriseerde elektricien worden gecontroleerd.
- Controleer de laadpoort en het laadstation vóór de inbedrijfname van het laadstation op optische beschadigingen. Het is niet toegestaan om een beschadigd laadstation of een laadstation met beschadigde laadpoort in gebruik te nemen.

3. Leveromvang

Inhoud verpakking laadstation

- 1 x Veton Two laadstation
- 1 x Veton Two (plug) grondplaat (inclusief 4 x stelschroef - M8 x 10)
- 2 x betonanker - M10 x 200
- 2 x stelschroef - M8 x 20
- 2 x zeskantflensmoer - M10
- 2 x zeskanttapbout - M10 x 14
- 2 x cilinderschroef met binnenzeskant - M10 x 12
- 2 x BBC Cellpack EasyCell® gelbox
- 3M Scotchlok™ klemmen (aantal afhankelijk van gekozen optionele extra's)

Inhoud verpakking installatiekast

- 1 x Veton Components Cabinet (componenten afzonderlijk beschikbaar op vraag)

4. Technische kenmerken



Laadcontroller

Phoenix Contact Charx SEC Series
SEC-3XXX / SEC-1000



Connectiviteit

Ethernet, MQTT, Modbus TCP/RTU, REST API
Optionele 4G/2G verbinding



Laadspecificaties

Mode 3 laadvermogen 3,7 - 13,5kW
3 x 400V+N (16A - 20A per fase)



Beperking maximaal vermogen

Dynamische load balancing



Webapplicatie

Geïntegreerde webapp om
laadsessies te beheren



Laadbron

2 x geïntegreerde kabel met type 2 plug
2 x 20A



OCPP-compatibiliteit

Verbind met een platform naar keuze
Optionele MID meters vereist



Energiemonitoring (optioneel)

2 x MID gecertificeerde energiemonitor
Berekening van transactiekosten



Authenticatie

Optionele RFID-integratie



Open platform

Voor eigen applicaties
PLC Next gebaseerd



Foutstroomdetectie

Ingebouwde verschilstroombewakingsmodule
6mA DC / 30mA AC



Afmetingen

1152 x 209 x 186 mm
H x B x D



Behuizing van componenten

Ingebouwd in elektrische kast
600 x 315 x 155 mm



Kabel

2 x 5G 4mm² + 8 x 0.25mm² (UTP/SVV)
Tussen componenten en laadstation



Max. kabelafstand

50 meter (UTP) / 100 meter (SVV)
Tussen componenten en laadstation



Verlichting

LED omgevingsverlichting
Aparte controle mogelijk



Behuizing van het laadstation

Gepoedercoat staal en aluminium



Beschermingsgraad

IP65 / IK10

5. Installatie ▲

Deze handleiding beschrijft de (basis)installatie van een Veton Two laadstation. Om redenen gaande van duurzaamheid tot modulariteit, zijn het daadwerkelijke laadstation en de elektrische laadcomponenten van elkaar gescheiden. Het laadstation wordt geïnstalleerd binnen bereik van de wagen(s), de laadcomponenten worden geplaatst in een installatiekast, of andere DIN-rail compatibele kast.

De beschrijving van de installatie in dit hoofdstuk beperkt zich tot het plaatsen van het laadstation en de verbinding met bovenvermelde elektrische laadcomponenten (via reeds vooraf aangelegde kabels). De aansluiting van de laadinfrastructuur met de huidige elektrische installatie is op meerdere manieren mogelijk, en dient uitgevoerd te worden met behulp van het beroepsoordeel van een ervaren elektricien.

Benodigde gereedschappen en materialen.

- Snelbeton*
- Dopsleutel of steeksleutels
- Opzetstuk dopsleutel / steeksleutel - 8 mm
- Opzetstuk dopsleutel / steeksleutel - 15 mm
- Inbussleutel - 2,5 mm (inbegrepen bij BBC Cellpack EasyCell® gelbox)
- Inbussleutel - 3 mm

* De installatie beschreven in deze handleiding maakt gebruik van snelbeton bij installatie. Alternatieve methodes zijn mogelijk.

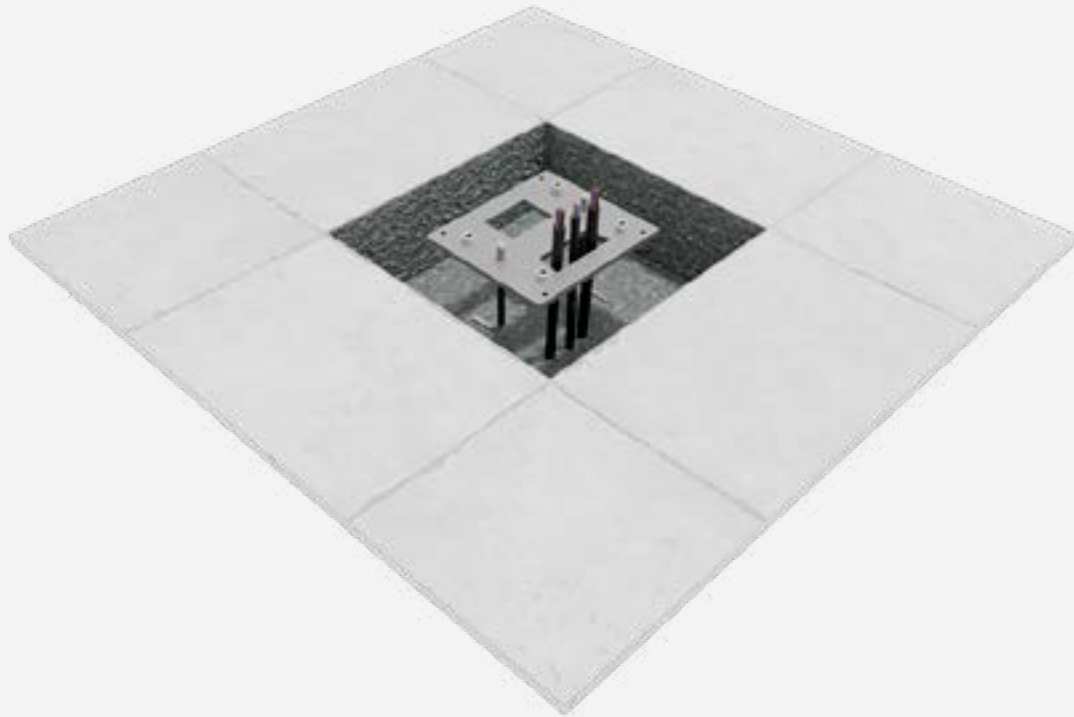


1

1. Installatiekast ophangen*.

Bevestig de meegeleverde installatiekast met de laadcomponenten nabij de elektrische opstelling van het pand.

* Deze stap is enkel van toepassing indien uw elektrische laadcomponenten in een installatiekast geleverd werden.



2

2. Grondplaat plaatsen*.

Plaats de grondplaat met betonankers in de gegrafte put (binnen bereik van de wagen(s)). Trek de klaargelegde kabels reeds door de voorste opening van de grondplaat. Zorg ervoor dat de plaat stabiel staat, gebruik hier eventueel bijkomende ondersteuning voor. Zorg ervoor dat de kabels lang genoeg zijn (minstens 50cm), met deze kabels dienen later aansluitingen te gebeuren (in de illustratie worden de kabels slechts enorm kort getoond).

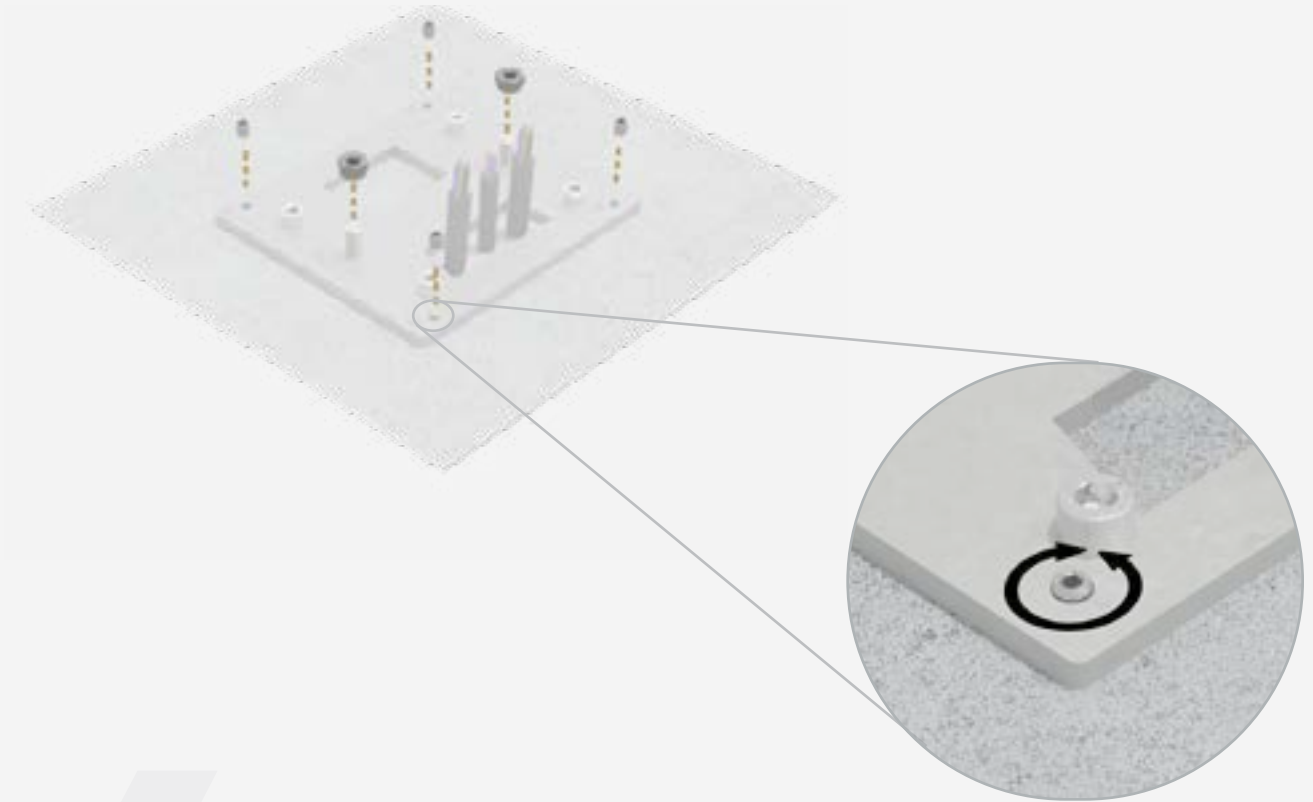
* Er zijn meerdere manieren om de grondplaat te bevestigen. Deze werkwijze garandeert een stevige bevestiging in het merendeel van situaties. Alternatieve methodes zijn afhankelijk van de ondergrond en gebruikte materialen bij het aanleggen van de locatie waar het laadstation geplaatst wordt.



3

3. Beton gieten.

Giet de nodige hoeveelheid snelbeton om de uitgegraven put op te vullen. Zorg ervoor dat de betonlaag net onder de grondplaat uitkomt, en dat de betonankers voldoende boven het cement uitkomen (20mm - 30mm boven de grondplaat). De rest van het laadstation wordt hier namelijk opgeschroefd.

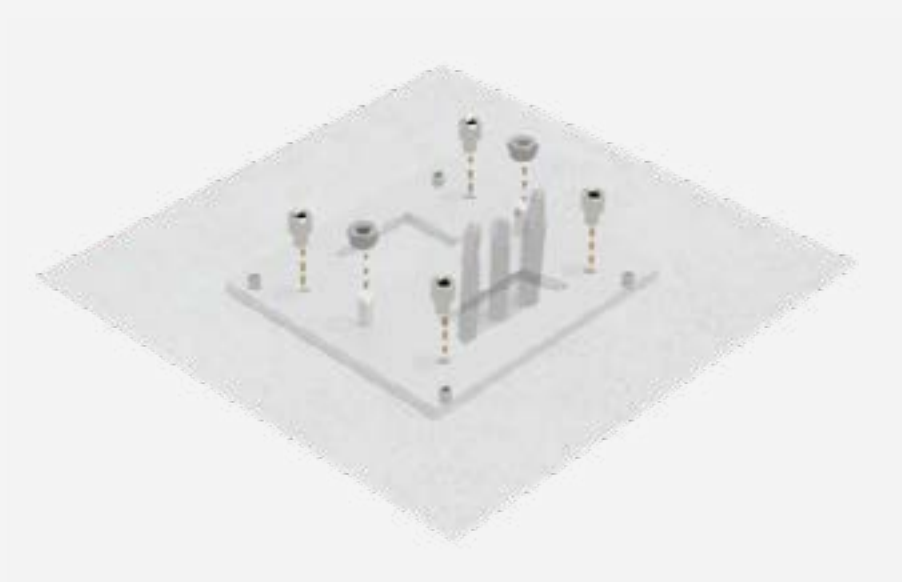


4

4. Grondplaat bevestigen en waterpas zetten.

Bevestig de 2 moeren (M10) op de betonankers om de plaat vast te zetten. Stel de voorziene stelschroeven* in de grondplaat af door deze vaster of losser te draaien. Gebruik hiervoor een waterpas.

* Indien de reeds ingebrachte stelschroeven te kort zijn, kan de grondplaat verder afgesteld worden door de meegeleverde langere stelschroeven in de voorziene gaten te draaien.



5

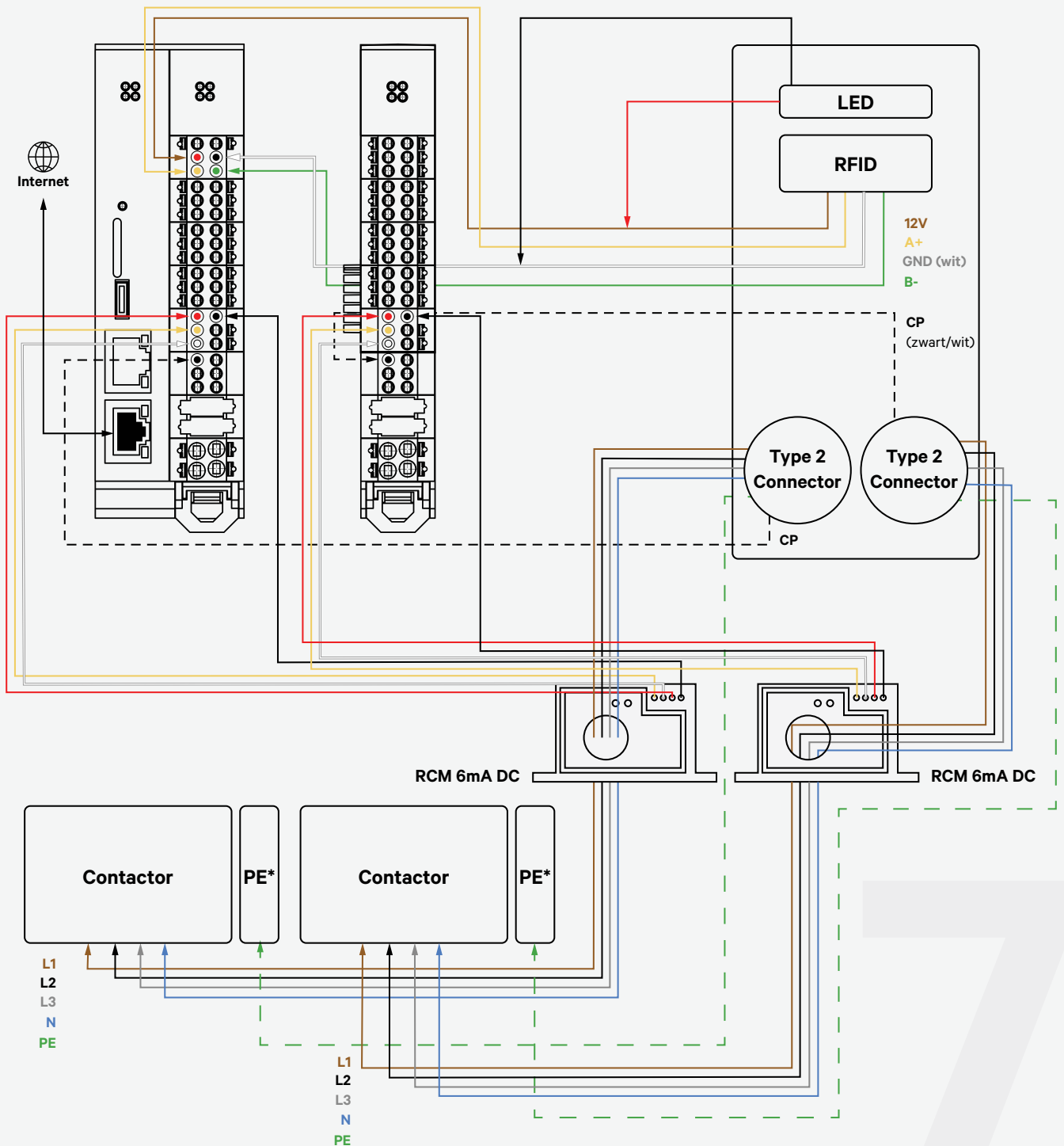
5. Verwijder de M10 moeren en schroeven.

Schroef de M10 moeren en schroeven uit de grondplaat, en hou ze apart tot de volgende stap.



6. Veton Two plaatsen en bevestigen.

Plaats de Veton Two laadpaal op de grondplaat. Bevestig de 2 moeren (M10) opnieuw op de betonankers om het laadstation vast te zetten. Zet de paal vervolgens verder vast door de 4 schroeven (2 x zeskant tapbout - M10 + 2 x cilinderschroef met binnenzeskant - M10) weer in de voorziene gaten te draaien.



* Aarding van het laadstation dient op de aanwezige PE-klem gemonteerd te worden.

7. Connecties.

Verbind de elektriciteitsleiding vanuit de contactors met de laadkabels door de overeenkomstige aders in de aansluitblokken van de meegeleverde BBC Cellpack EasyCell® gelboxen vast te schroeven.

Plaats de aansluitblokken met de vastgeschroefde kabels in de meegeleverde BBC Cellpack EasyCell® gelboxen. Sluit de gelboxen vervolgens af tot er een duidelijke klik hoorbaar is.

Voor de aansluiting van de LED verlichting, de Control Pilot en RFID-lezer (optioneel) zijn er Scotchlok™ klemmen meegeleverd.

Verbind bovenstaande kabels in de behuizing met de overeenkomende kabels uit de kast volgens het elektrisch schema.

8



8. Bevestigen van de gelboxen.

Plaats de gelboxen uit stap 6 in de reflector, en bevestig deze onder de voorziene ophangpunten. Zorg ervoor dat de kabels achter de beugel met LED-verlichting worden gehangen.



9. Voorplaat bevestigen.

Plaats de voorplaat voor de paal, zorg ervoor dat de haak aan de onderkant zit. Kantel de voorplaat en plaats de haak in de voorziene holte. Kantel vervolgens de bovenkant naar de paal toe, en zorg ervoor dat de bouten in de overeenkomstige gaten geplaatst worden. Bevestig de plaat vervolgens door de moeren (M5) vast te draaien op deze bouten.



10

10. Configuratie.

De basis voor de controller werd reeds ingesteld. Voor meer informatie over het inrichten van de webinterface verwijzen we naar de documentatie op www.veton.be/downloads.

6. Bediening

Uw Veton Two laadpaal is geïnstalleerd, gekeurd, en klaar voor gebruik. In dit deel van de handleiding wordt beschreven hoe de laadpaal gebruikt dient te worden, en waarmee men rekening moet houden voor veilig gebruik.

- ➔ Houd altijd rekening met de voertuigeisen vooraleer u met het laden van een voertuig begint.
- ➔ Parkeer het voertuig zodanig bij het laadstation dat de laadkabel niet gespannen staat.

Laden starten



Open de deur van de Two.



Neem de laadkabel uit de houder.



Plaats de laadkabel in de laadpoort van de wagen (maximaal 4 meter van de Two).



Sluit de deur van de Two.



Scan RFID (indien van toepassing).

Laden stoppen



Onderbreek het laadproces aan de voertuigzijde en verwijder de laadkabel (deze stap is voertuigspecifiek).



Open de deur van de Two.



Plaats de laadkabel in de houder van de Two. Zorg ervoor dat de kabel zich volledig in de behuizing bevindt.



Sluit de deur van de Two.

7. Conformiteitsverklaring

Informatie fabrikant

Veton BV
Boomsesteenweg 78/10
2630 Aartselaar
Belgie

Verklaart de conformiteit van het product:

Veton laadstations van het type One, Two, Wall en Wall+

Overeenkomstig de Europese richtlijnen:

Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
EMC-richtlijn 2014/30/EU



Toepassing (harmonisatie wetgeving):

- ÖVE/EN 61851-1
- NBN EN 61851-1
- NEN EN IEC 61851-1
- SFS-EN 6185
- NF EN IEC 61851-1
- DIN EN 61851-1
- BS EN 61851-1
- CEI EN 61851-1
- NEK-EN-6185 - 1

Alle vermelde producten zijn voorzien van het CE-keurmerk.

Duffel, 1 februari 2022

A blue ink signature of Brendan Brentjens, written in a cursive style.

Brendan Brentjens, zaakvoerder

A blue ink signature of Jens Téblick, written in a cursive style.

Jens Téblick, zaakvoerder

VETON

Charging masterpieces.

Veton BV

Boomssteenweg 78 / unit 10
2630 Aartselaar
Belgium

www.veton.be
info@veton.be
+32 (0)3 375 51 20