

VETON TWO (socket)

Handleiding

NL

For the most recent version of this manual check our website.
Do not discard this manual, it contains your device's serial number.



VETON®

Charging masterpieces.

NL

Voorwoord.

Eerst en vooral, enorm bedankt voor het aanschaffen van een Veton® Two laadstation. We zijn trots op ons vakmanschap en hopen dat u er evenveel plezier aan beleeft.

Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door. Ze bevat, naast essentiële informatie over installatie en gebruik, belangrijke informatie over veiligheid, alsook het serienummer van het Veton® Two laadstation.

Gezien ons product een toepassing en samenkomst van elektrische systemen is, dient deze installatie te worden uitgevoerd door een vakbekwame elektricien. Het wordt om die reden ook ten stelligste afgeraden om de assemblage die reeds werd uitgevoerd door Veton® te demonteren.

Foutieve installatie of (opnieuw) assembleren kan leiden tot, onder meer, kortsluiting, brand- en/of rookvorming, en ernstig lichamelijk letsel. Veton® kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan personen, dieren en/of voorwerpen die het gevolg is van niet-naleving van de voorschriften in deze handleiding.

Veton® behoudt zich het recht om op ieder moment en zonder voorafgaande mededeling eventuele wijzigingen aan te brengen aan het product (en/of haar technische kenmerken), en de handleiding voor gebruik en/of installatie.

Contacteer bij twijfel steeds een vakman of distributeur van Veton® producten.

1. Algemene bepalingen

Doel van het document.

Deze bedienings- en installatiehandleiding maakt deel uit van het product en bevat informatie voor de gebruiker om het Veton® Two laadstation veilig te kunnen bedienen en voor een geautoriseerde elektricien om het veilig te kunnen installeren.

Omgaan met deze handleiding.

- Lees de bedienings- en installatiehandleiding vóór de installatie en inbedrijfname van het Veton® Two laadstation.
- Bewaar deze handleiding binnen handbereik.
- Geef deze handleiding door aan een volgende eigenaar of gebruiker van het laadstation (dit document bevat het serienummer).

Reglementair gebruik.

Het Veton® Two laadstation is geschikt voor het laden van elektrische voertuigen conform IEC 61851-1, laadmodus 3. In deze laadmodus zorgt het laadstation ervoor dat:

- De spanning pas wordt ingeschakeld als het voertuig correct is aangesloten;
- De maximale stroomsterkte is afgesteld.
- De AC/DC-omvormer zich in het voertuig bevindt.

Gebruik van symbolen en accentueringen.



Gevaar.

Gevaar met een hoge risicograad dat, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



Indicatie.

De aanwijzing duidt op een technische bijzonderheid of mogelijke schade aan het product, indien genegeerd.

Garantie en aansprakelijkheid.

Veton® is niet aansprakelijk voor gebreken en schade die terug te leiden zijn naar de niet-inachtneming van de bedienings- en installatiehandleiding. Deze aansprakelijkheidsuitsluiting geldt in het bijzonder voor:

- Ondeskundig gebruik.
- Installatie en inbedrijfname door een niet-geautoriseerde elektricien.
- Reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Veton® servicecenter.
- Gebruik van niet-originele reserveonderdelen.
- Verbouwing van het apparaat zonder expliciete toestemming van Veton®.

2. Veiligheid

Algemeen.

Het laadstation mag uitsluitend worden gebruikt door personen die ouder zijn dan 18 jaar.

Het Veton® Two laadstation is conform de relevante veiligheidsbepalingen en milieuvoorschriften ontwikkeld, gefabriceerd, getest en gedocumenteerd.

Gebruik het apparaat uitsluitend in een technisch perfecte staat. Storingen die een nadelige invloed hebben op de veiligheid van personen of het apparaat moeten direct door een elektricien worden verholpen conform de nationaal geldende regels. Het kan voorkomen dat de signalering in het voertuig afwijkt van deze beschrijving. Daarvoor moet altijd de gebruiksaanwijzing van de betreffende voertuigfabrikant worden gelezen en in acht worden genomen.

Algemene veiligheidsaanwijzingen. ⚠

- Gevaarlijk hoge spanningen in het apparaat.
- Controleer het laadstation voor gebruik op optische schade. Gebruik het laadstation niet als het beschadigd is.
- De installatie, elektrische aansluiting en inbedrijfname van het laadstation mogen uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- Verwijder markeringen, waarschuwingssymbolen en typeplaatje niet van het laadstation.
- De laadpoort mag uitsluitend door een geautoriseerde verdeler volgens de instructie worden vervangen.
- Het is ten strengste verboden om andere apparaten op het laadstation aan te sluiten.
- Als de laadpoort niet wordt gebruikt, zorg ervoor dat deze bedekt is.
- Let erop dat de laadkabel is beschermd tegen overreden worden, ingeklemd raken en andere mechanische risico's.
- Als het laadstation of de laadpoort beschadigd is, stel dan direct het servicecenter op de hoogte. Gebruik het laadstation niet meer.
- Tijdens het laadproces mogen zich geen personen in het voertuig bevinden.
- Bescherm de laadpoort tegen contact met externe warmtebronnen, water, vuil en chemicaliën.
- Verleng de laadkabel niet met een verlengkabel of adapter om deze met het voertuig te verbinden.
- Verwijder de laadkabel uitsluitend door aan de laadkoppeling te trekken.
- Reinig het laadstation nooit met een hogedrukreiniger of een vergelijkbaar apparaat.
- Schakel de elektrische externe voeding uit voor het reinigen van het laadstation.
- Zorg ervoor dat uitsluitend personen die deze bedieningshandleiding hebben gelezen, toegang hebben tot het laadstation.

Veiligheidsaanwijzingen voor de installatie. ⚠

- De installatie en de aansluiting van het laadstation mogen uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- Gebruik uitsluitend het meegeleverde montagemateriaal.
- Het Veton® Two veiligheidsconcept is gebaseerd op een aardingssysteem dat altijd gewaarborgd moet zijn. De geautoriseerde elektricien moet hier bij de installatie voor zorgen.
- Installeer het laadstation niet in een explosieve omgeving (Ex-zone).
- Installeer het laadstation dusdanig dat de laadkabel geen doorgang blokkeert.
- Installeer het laadstation niet in omgevingen met ammoniak of ammoniakhoudende lucht.
- Monteer het laadstation niet op een plek waar het kan worden beschadigd door vallende voorwerpen (bijv. kabeltrommels of banden).

- Installeer het laadstation niet in de buurt van installaties die water sproeien, bijvoorbeeld autowasstraten, hogedrukreinigers of tuinslangen.
- Stel het laadstation zodanig op dat wordt voorkomen dat voertuigen er onbedoeld tegenaan rijden en het beschadigen. Als beschadigingen niet kunnen worden uitgesloten, moeten er beschermende maatregelen worden getroffen.
- Als het laadstation tijdens de installatie beschadigd raakt, moet het buiten bedrijf worden gesteld. Het moet worden vervangen.

Veiligheidsaanwijzingen voor de elektrische aansluiting. ⚠

- U dient rekening te houden met de plaatselijke wettelijke eisen die worden gesteld aan elektrische installaties, brandbeveiliging, veiligheidsbepalingen en vluchtwegen op de geplande installatielocatie.
- Zorg ervoor dat de elektrische aansluitingen spanningsvrij zijn voordat het laadstation op de elektriciteit wordt aangesloten.
- Sluit bij de eerste inbedrijfname van het laadstation nog geen voertuig aan.
- Zorg ervoor dat de juiste aansluitkabel voor de aansluiting op het elektriciteitsnet wordt gebruikt.
- Laat het laadstation niet zonder toezicht als de installatie afdekking is geopend.
- Installeer het laadstation niet zonder installatieframe.
- Neem eventuele meldingen bij de netbeheerder in acht.

Veiligheidsaanwijzingen voor de inbedrijfname. ⚠

- De inbedrijfname van het laadstation mag uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- De correcte aansluiting van het laadstation moet vóór de inbedrijfname door de geautoriseerde elektricien worden gecontroleerd.
- Controleer de laadpoort en het laadstation vóór de inbedrijfname van het laadstation op optische beschadigingen. Het is niet toegestaan om een beschadigd laadstation of een laadstation met beschadigde laadpoort in gebruik te nemen.

3. Leveromvang

Inhoud verpakking laadstation

- 1 x Veton® Two laadstation
- 1 x Veton® One/Two grondplaat (inclusief 4 x stelschroef - M8 x 10)
- 2 x keilanker - M10 x 130 (indien levering zonder betonsokkel)
- 2 x stelschroef - M8 x 20
- 2 x zeskantflensmoer - M10 (indien levering zonder betonsokkel)
- 2 x cilinderschroef met binnenzeskant - M10 x 12 (indien levering met betonsokkel)

Inhoud verpakking installatiekast

- 1 x Veton® Components Cabinet (componenten afzonderlijk beschikbaar op vraag)

4. Technische kenmerken



Laadcontroller

Phoenix Contact Charx SEC Series
SEC-3XXX / SEC-1XXX



Connectiviteit

Ethernet, MQTT, Modbus TCP/RTU, REST API
Optionele 4G/2G verbinding



Laadvermogen

Mode 3 / 3,7 - 22 kW
3 x 400V+N
16A - 32A per fase



Laadbron

2x type 2 laadpoort
2 x 32A



Beperking maximaal vermogen

Dynamische load balancing



EV-oplaadplatformen

Verbind met een platform
naar keuze (via OCPP)



Authenticatie

Via RFID-lezer
Inbegrepen



Energiemonitoring

MID gecertificeerde energiemonitors
Berekening van transactiekosten



Webapplicatie

Geïntegreerde webapp om
configuratie te beheren



Afmetingen

1152 x 154 x 186 mm
H x B x D



Behuizing van componenten

Ingebouwd in elektrische kast
600 x 315 x 155 mm



Foutstroomdetectie

Ingebouwde verschilstroombewakingsmodule
6mA DC / 30mA AC



Kabel

5G 6mm² + 18 x 0.34mm²
(E)XVB (2x) + CAT 7 SFTP (3x)



Max. kabelafstand

100 meter (CAT 7)
Tussen componenten en laadstation



Open platform

Voor eigen applicaties
PLC Next gebaseerd



Verlichting

LED omgevingsverlichting
Aparte controle mogelijk



Behuizing van het laadstation

Gepoedercoat staal en aluminium



Beschermingsgraad

IP65 / IK10

5. Installatie ▲

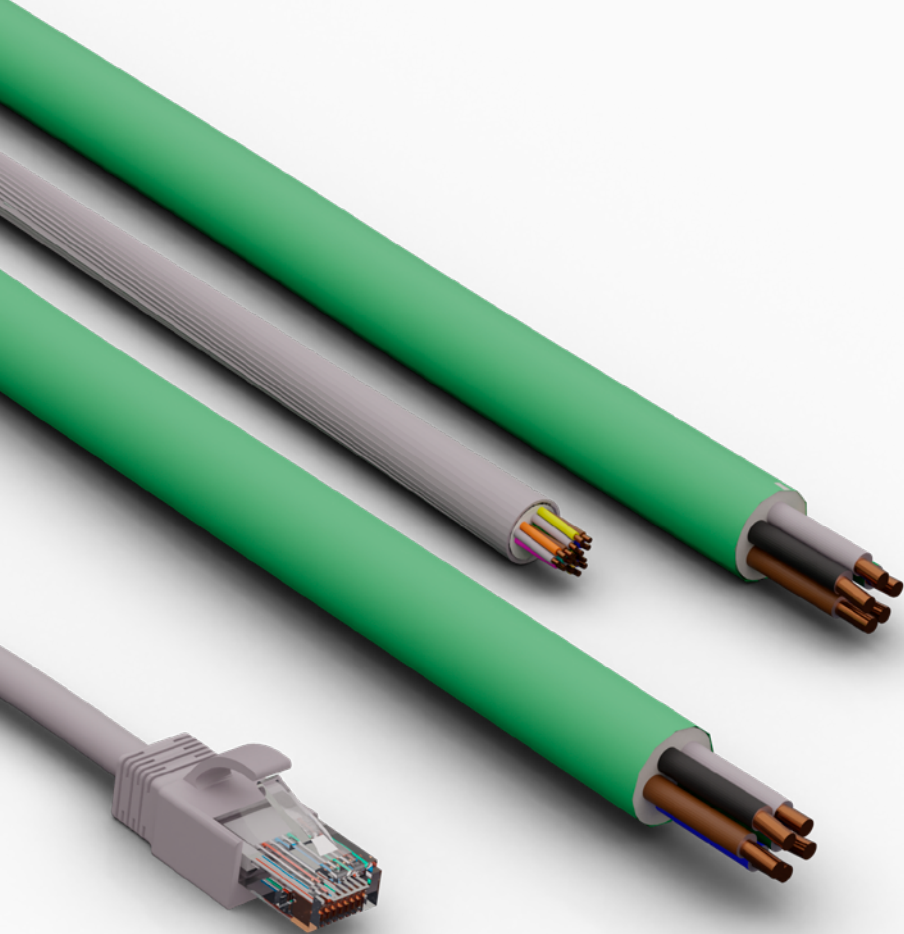
Deze handleiding beschrijft de (basis)installatie van een Veton® Two laadstation. Om redenen gaande van duurzaamheid tot modulariteit, zijn het daadwerkelijke laadstation en de elektrische laadcomponenten van elkaar gescheiden. Het laadstation wordt geïnstalleerd binnen bereik van de wagen(s), de laadcomponenten worden geplaatst in een installatiekast, of andere DIN-rail compatibele kast.

De beschrijving van de installatie in dit hoofdstuk beperkt zich tot het plaatsen van het laadstation en de verbinding met bovenvermelde elektrische laadcomponenten (via reeds vooraf aangelegde kabels). De aansluiting van de laadinfrastructuur met de huidige elektrische installatie is op meerdere manieren mogelijk, en dient uitgevoerd te worden met behulp van het beroepsoordeel van een ervaren elektricien.

Benodigde gereedschappen en materialen.

- Snelbeton* (indien geleverd zonder betonsokkel)
- Dopsleutel of steeksleutels
- Opzetstuk dopsleutel / steeksleutel - 8 mm
- Opzetstuk dopsleutel / steeksleutel - 15 mm
- Inbussleutel - 3 mm

* De installatie beschreven in deze handleiding maakt gebruik van snelbeton bij installatie. Alternatieve methodes zijn mogelijk.



1

1. Bekabeling.

Een goed werkende laadinfrastructuur begint met de juiste bekabeling. Zorg ervoor dat onderstaande kabels zeker aanwezig zijn vooraleer de laadpaal te installeren.

Overzicht bekabeling Veton® Two (socket):

Standaardinstallatie

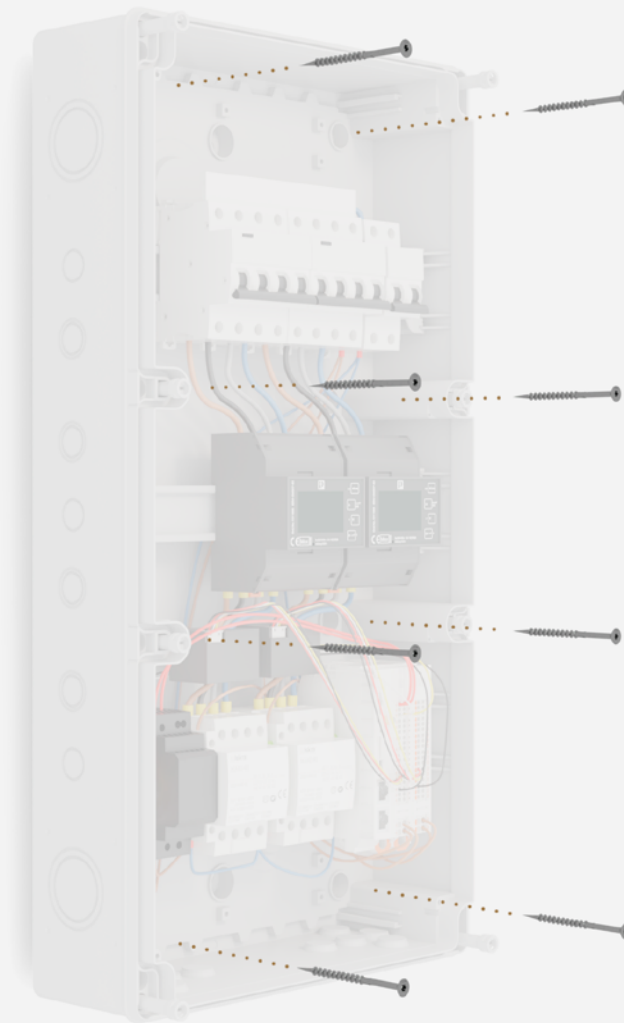
Stroomtoevoer		Signaal	Aantal aders
5G 6mm ²	x 2	Control pilot	2
Internet		Proximity pilot	2
Ethernetkabel (CAT 6 of CAT 7)	x 1	Vergrendeling	8
		LED-verlichting	2
		RFID-lezer*	4

Voorbeeld: Bij een Two (socket) incl. RFID-lezer dient er 2 x 5G 6mm² kabel en 3 x CAT 7 SFTP-kabel met (ten minste) 18 aders aanwezig te zijn tussen laadpunt en de (Veton®) Components Cabinet. Daarnaast dient er een ethernetkabel (CAT 6 of CAT 7) met internetverbinding ter beschikking te zijn.

* De + en - kabels van de RFID-lezer en de LED-verlichting kunnen gecombineerd worden.

Stroomvoorziening

Ethernetkabel
(internetvoorziening)

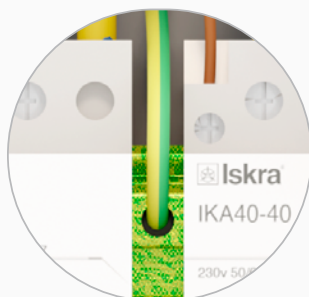
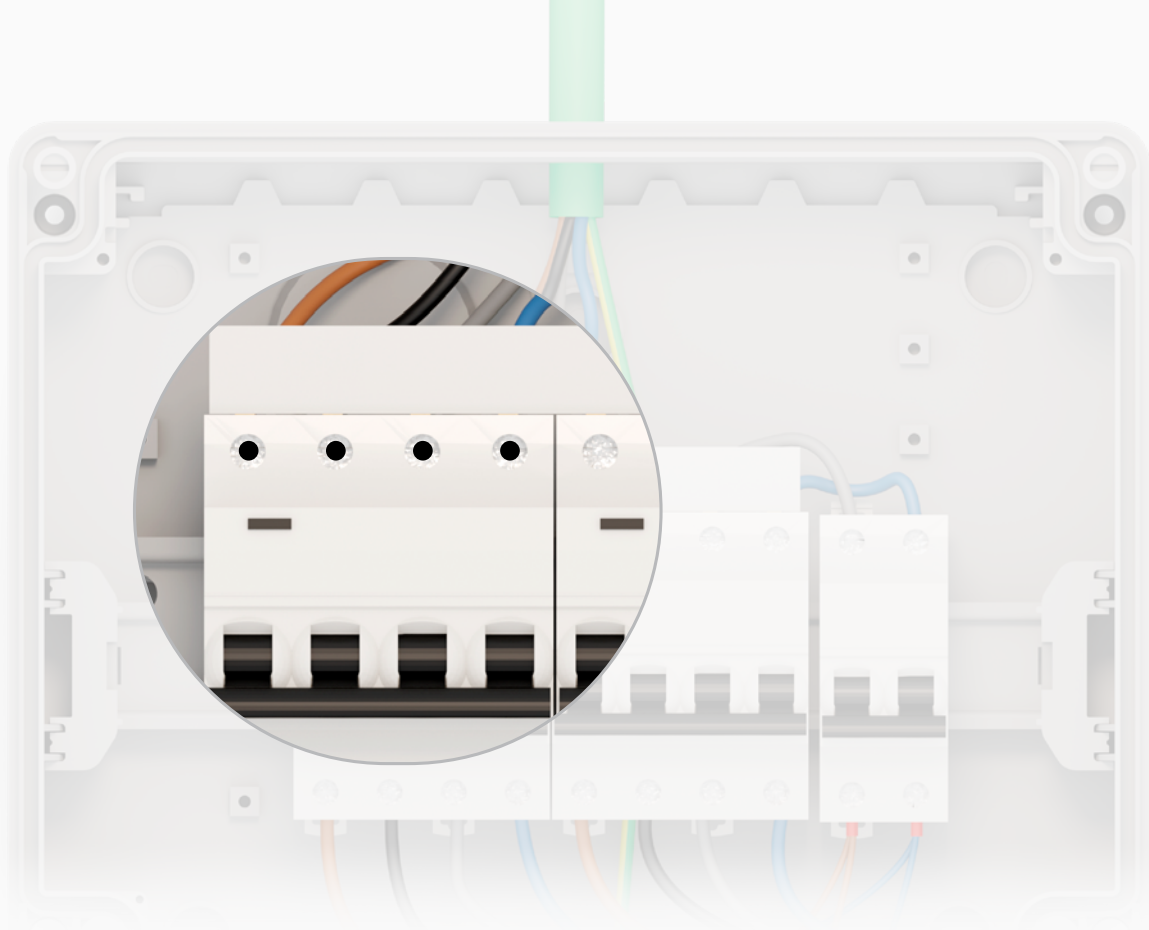


Laadkabels + CAT 7 SFTP

2. Installatiekast ophangen*.

Bevestig de meegeleverde installatiekast met de laadcomponenten nabij de elektrische opstelling van het pand.

* Deze stap is enkel van toepassing indien uw elektrische laadcomponenten in een installatiekast geleverd werden.



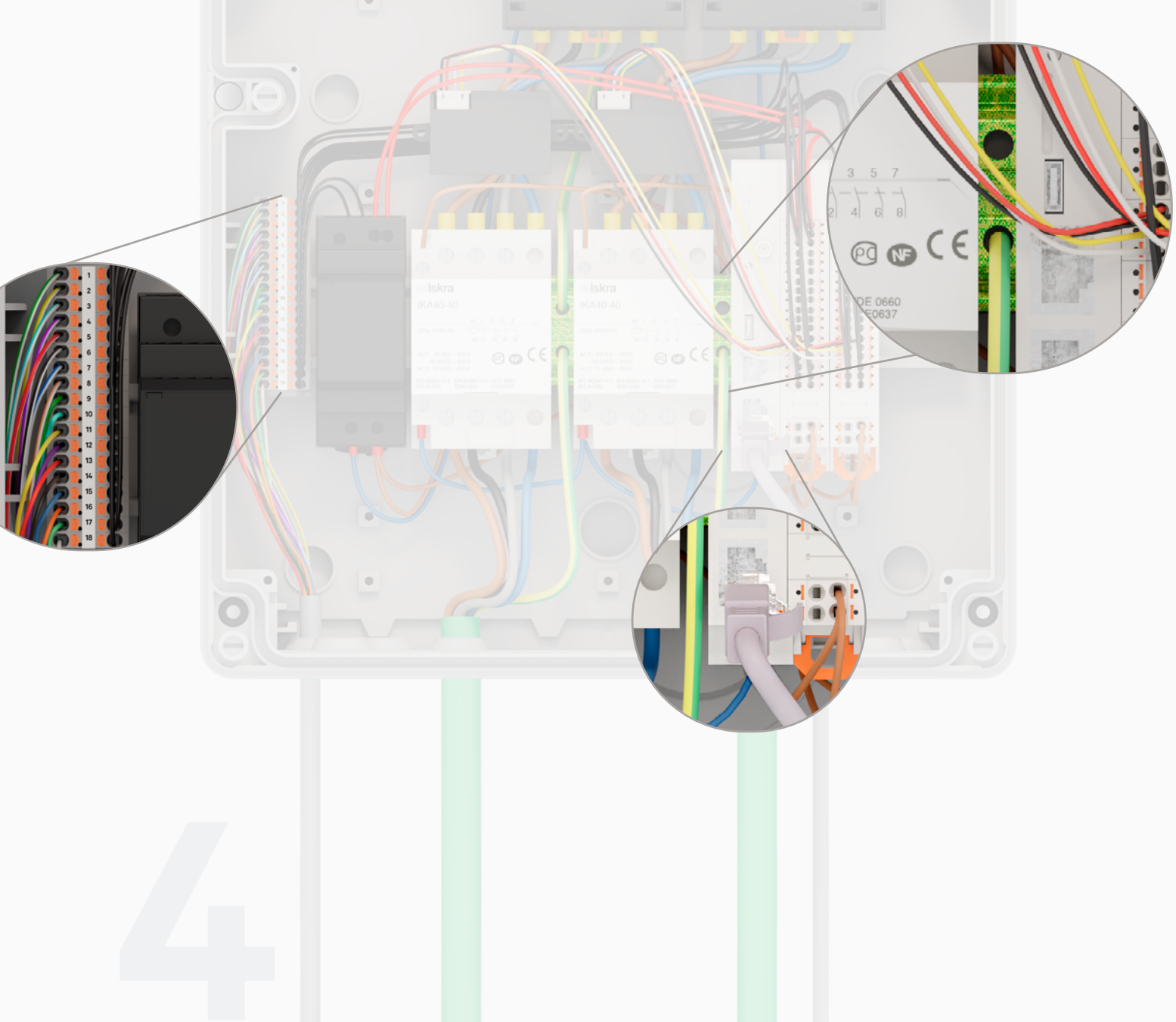
3

3. Stroomvoorziening.

Sluit de stroomvoorziening aan op de installatiekast door de aders van de stroomkabel te verbinden met de (differentieel) automaat (gebruik hiervoor onderstaand schema). Sluit de ader voor aarding aan op één van de aardingsklemmen. De aarding wordt via de DIN-rail doorgegeven aan de andere aardingsklem.

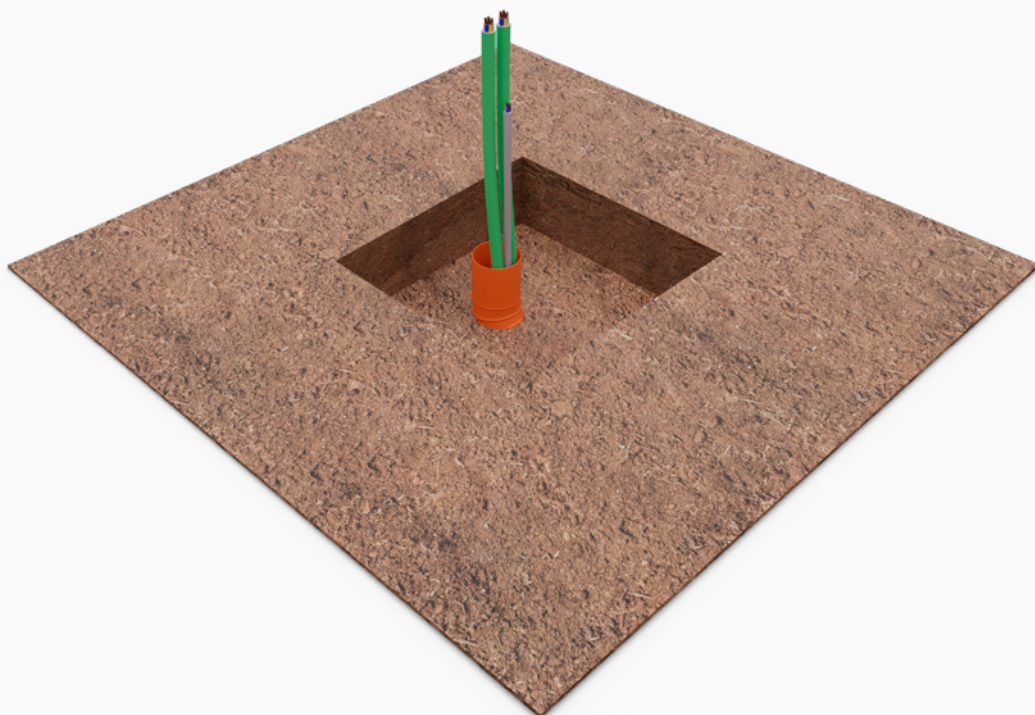
Type aansluiting

	•	•	•	•
3 x 400 + N	L1	L2	L3	N
3 x 230V			L1	L2
1 x 230V			L1	N



4. Aansluiten laadpoorten, signaalkabel en ethernetkabel.

Verbind de laadpoorten met de contactors. Het is belangrijk om de aders van de aarding op de aardingsklemmen aan te sluiten. Sluit vervolgens de signaalkabels aan door het benodigd aantal aders te verbinden met de voorziene klemmen. Noteer zeker de gekozen kleuren, deze worden nadien op dezelfde volgorde aangesloten in de laadpaal. Sluit nadien de ethernetkabel (verbonden met modem, router of switch) aan op de ETH0 poort.

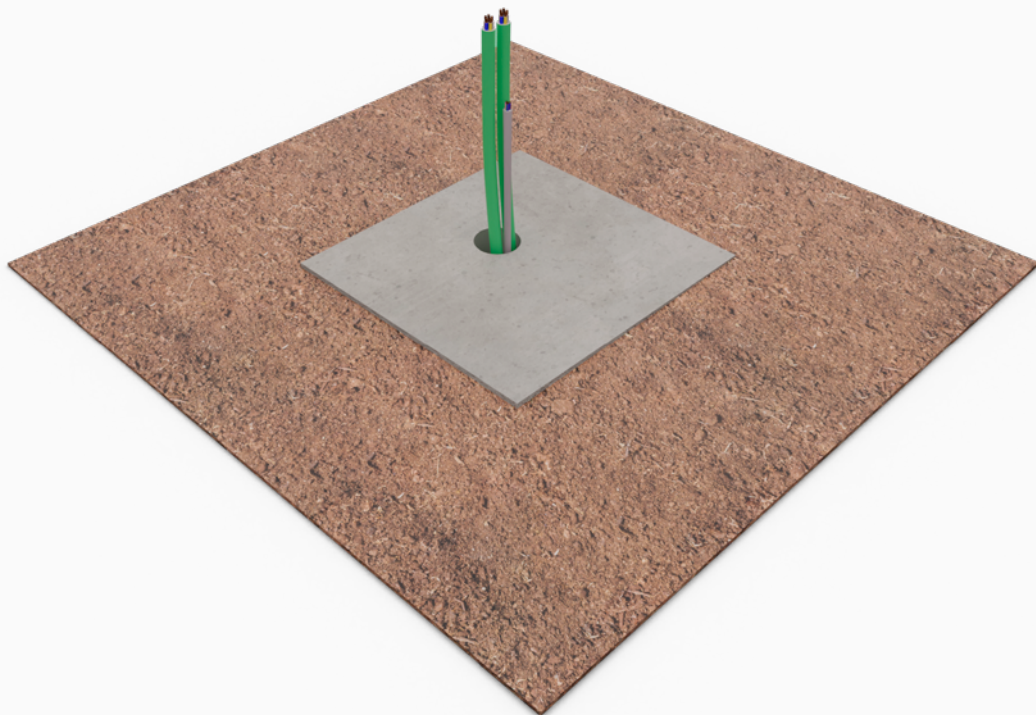


5A

5A. Kabels plaatsen.

Voorzie de kabels zoals aangegeven in stap 1 tussen (Veton®) Components Cabinet en het laadpunt. Zorg ervoor dat de benodigde kabels aan de kant van het laadpunt zich aan de achterzijde van het laadpunt bevinden (gebruik hiervoor eventueel het meegeleverde sjabloon).

* Er zijn meerdere manieren om de grondplaat te bevestigen. Deze werkwijze garandeert een stevige bevestiging in het merendeel van situaties. Alternatieve methodes zijn afhankelijk van de ondergrond en gebruikte materialen bij het aanleggen van de locatie waar het laadstation geplaatst wordt.

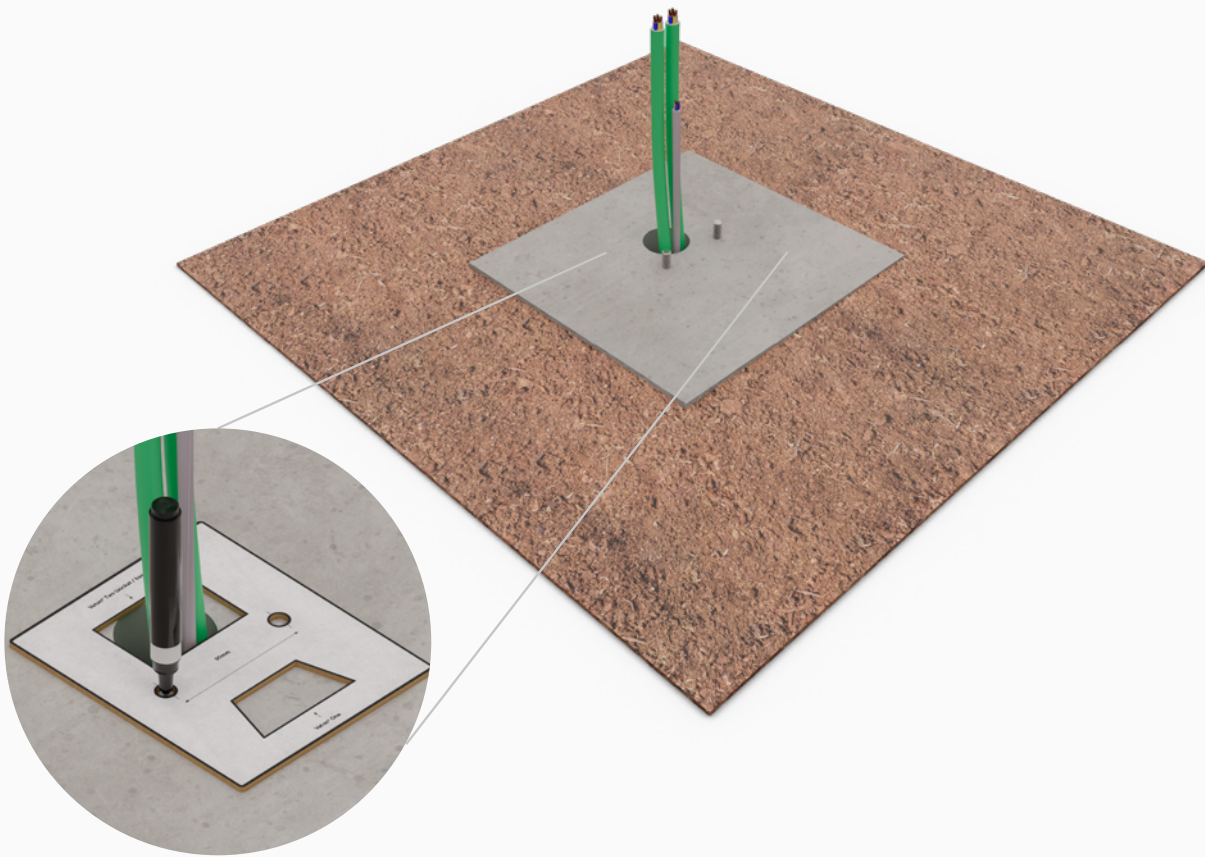


5B

5B. Beton gieten*.

Giet de nodige hoeveelheid (snel)beton om de uitgegraven put op te vullen. Zorg ervoor dat de betonlaag net onder de grondplaat uitkomt. Eventuele verdere afwerking is zelf te voorzien.

* Heeft u een betonsokkel? Volg dan stappen 5D en 5E.

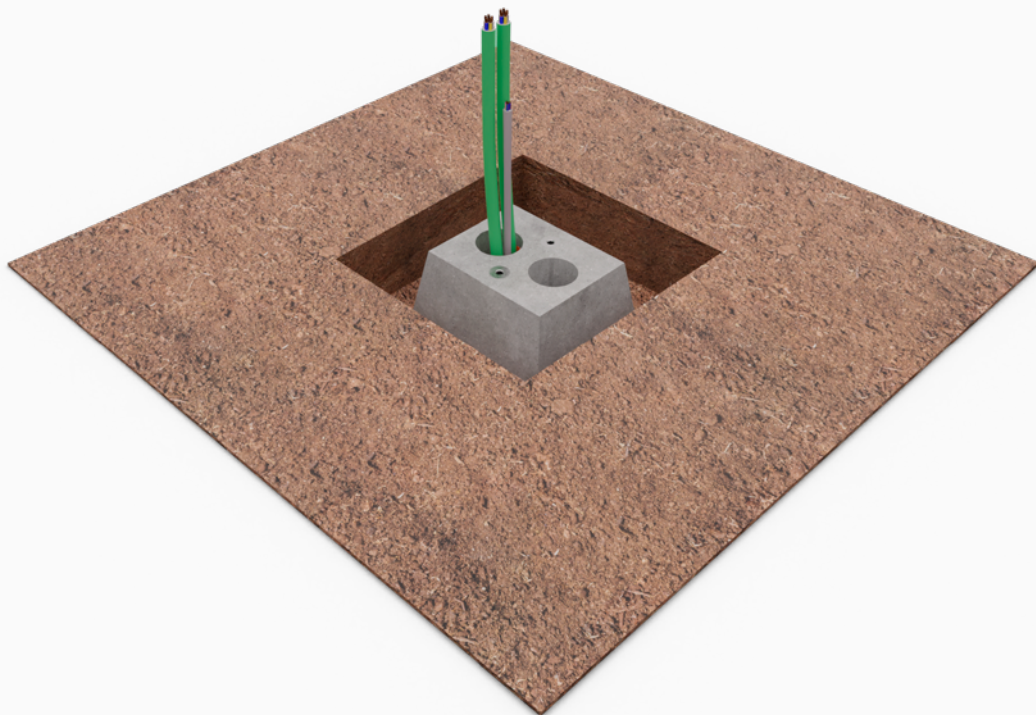


5C

5C. Keilankers plaatsen*.

Gebruik het meegeleverde sjabloon om de locatie van het laadpunt te simuleren, en markeer waar de gaten moeten komen. Boor vervolgens gaten van 10mm diameter, en ongeveer 85mm - 90mm diep. Sla vervolgens de keilankers in de gaten tot ze ongeveer 20mm à 30mm boven de oppervlakte uitkomen.

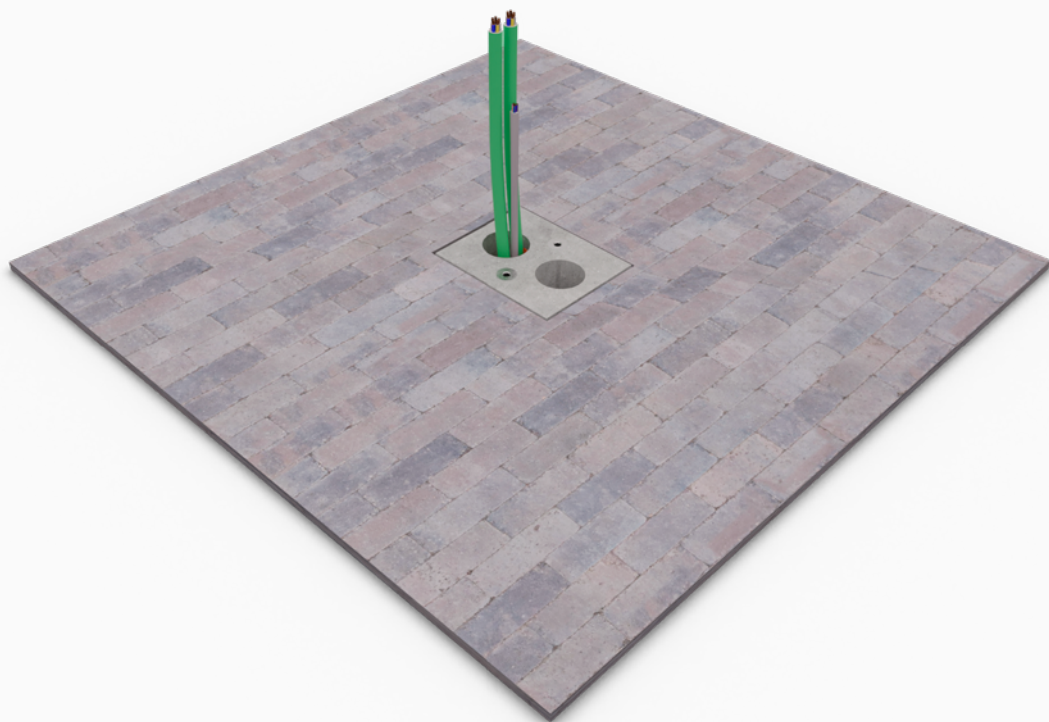
* Heeft u een betonsokkel? Volg dan stappen 5D en 5E.



5D

5D. Betonsokkel plaatsen.

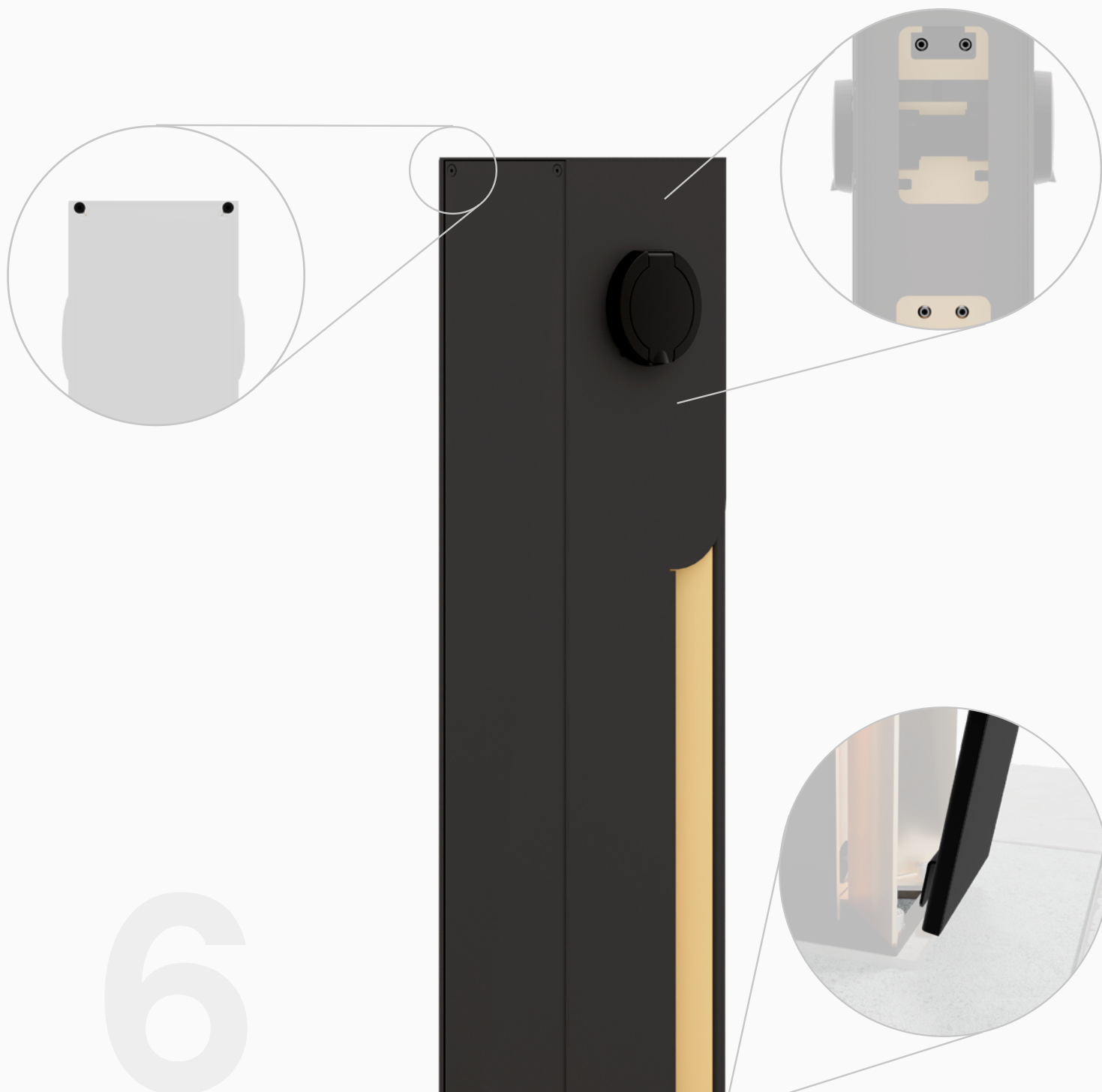
Plaats de betonsokkel in de gegraafde put (binnen bereik van de wagen(s)). Trek de klaargelegde kabels reeds door de achterste opening van de betonsokkel. Zorg ervoor dat de kabels lang genoeg zijn (minstens 75 à 100cm boven de grondplaat), met deze kabels dienen later aansluitingen te gebeuren.



5E

5E. Afwerken.

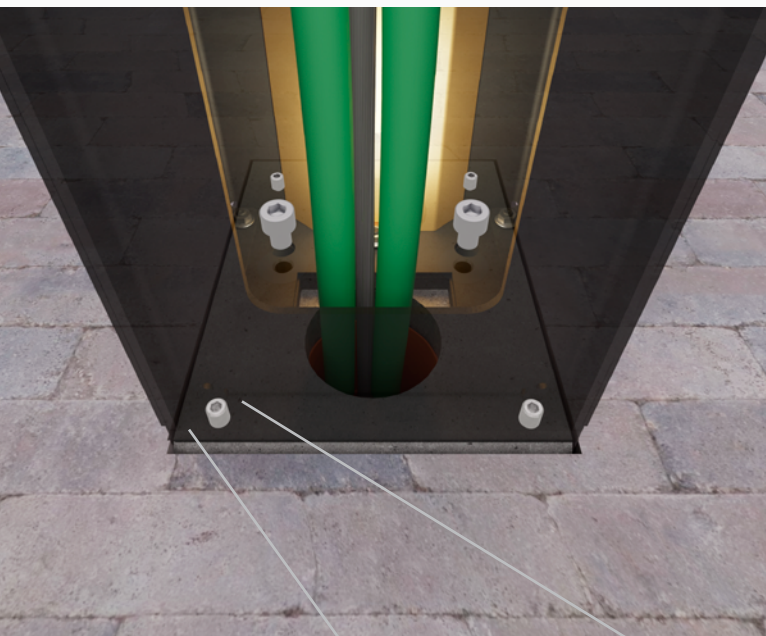
Vul de rest van de kuil met aarde of snelbeton. Eventuele verdere afwerking zelf te voorzien. Zorg ervoor dat de afwerkingslaag net onder de grondplaat uitkomt.



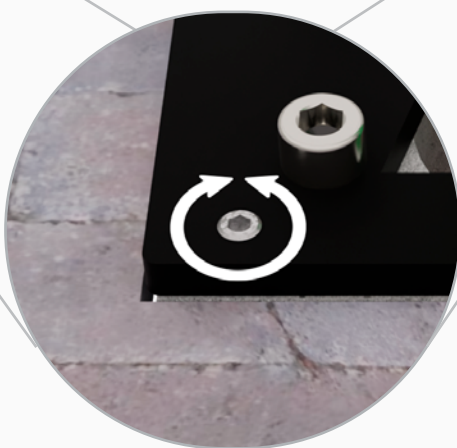
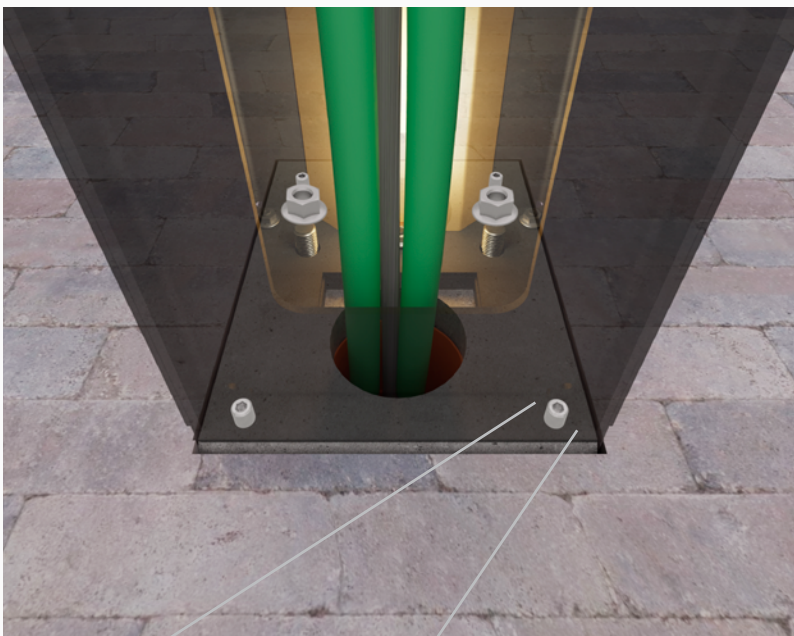
6. Voor -en achterplaat verwijderen.

Verwijder de verzonken bouten (4 x M5) aan de achterzijde van Veton® Two. Neem de achterplaat er voorzichtig af en leg deze op een zachte ondergrond om oppervlaktebeschadiging te vermijden. Draai vervolgens de moeren (4 x M5) aan de binnenzijde van de laadpaal los om de voorplaat vrij te maken. Kantel de voorplaat naar voren en verwijder deze. Leg ook de voorplaat op een zachte ondergrond.

Betonsokkel



Alternatieve methode met betonankers



7

7. Veton® Two bevestigen en waterpas zetten.

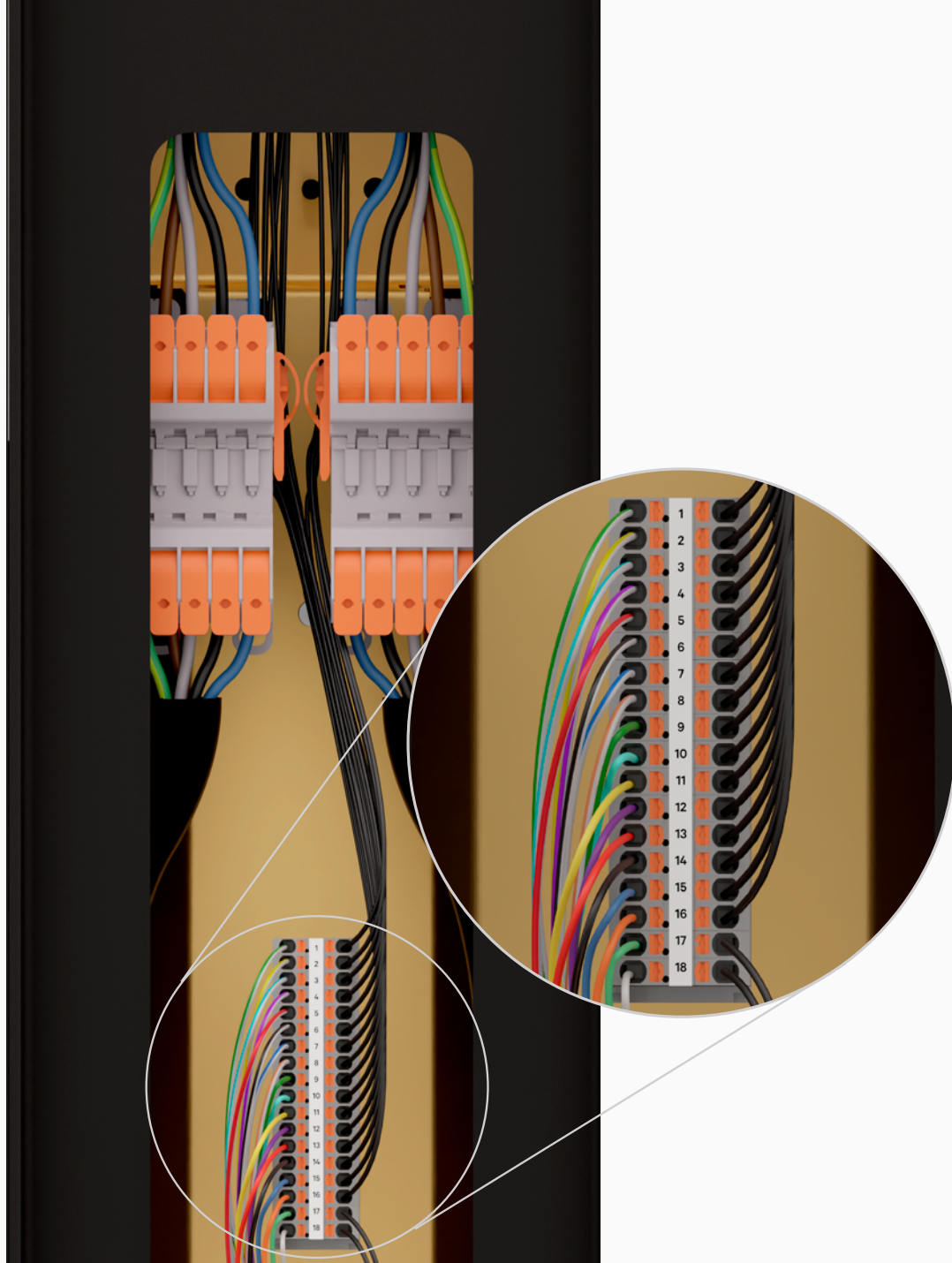
Leid de kabels door de daarvoor bestemde opening in de grondplaat (zie eventueel sjabloon) en positioneer Veton® Two op de voorziene locatie.

- Bij bevestiging op een betonsokkel: zorg ervoor dat de uitsparingen in de grondplaat correct uitlijnen met de voorziene schroefdraad in de betonsokkel. Bevestig de laadpaal vervolgens met de meegeleverde bouten (2 x M10).
- Bij installatie op verankeringsbouten: schuif de laadpaal over de ankers, waarbij de uitsparingen in de grondplaat over de bouten vallen. Bevestig de moeren (2 x M10) om de laadpaal vast te zetten.

Stel de laadpaal vervolgens waterpas met behulp van de stelschroeven* in de grondplaat, zowel vooraan als achteraan. Draai deze vaster of losser tot het gewenste niveau bereikt is. Controleer dit met een waterpas.

* Indien de reeds ingebrachte stelschroeven te kort zijn, kan de grondplaat verder afgesteld worden door de meegeleverde langere stelschroeven in de voorziene gaten te draaien.

8

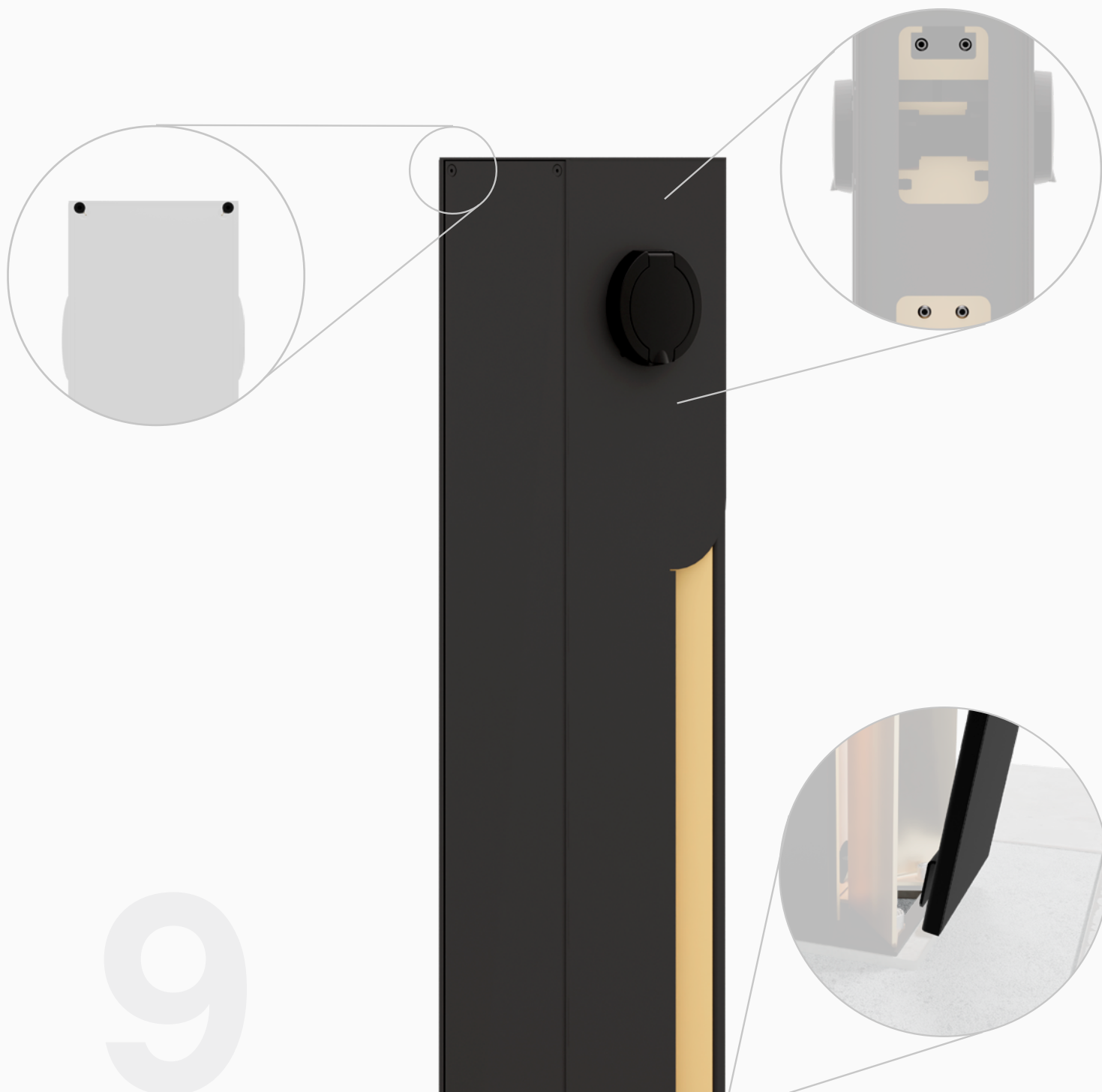


8. Connecties.

Verbind de elektriciteitsleidingen vanuit de contactor met de laadpoorten door de overeenkomstige aders in het mannelijke en vrouwelijke deel van de WAGO connector vast te klikken*.

Voor de aansluiting van de LED verlichting, de Control Pilot, Proximity Pilot, vergrendeling van de laadpoorten en RFID-lezer zijn er klemmen voorzien. Deze worden reeds op voorhand aangesloten op de juiste componenten, zowel binnenin de laadpaal als in de installatiekast. Sluit de signaalkabel aan met dezelfde kleuren en in dezelfde volgorde als in stap 4.

* Het is mogelijk dat het laadstation geleverd werd met een BBC Cellpack-gelbox in plaats van een WAGO-connector. In dat geval moeten de bijhorende aders in het aansluitblok worden vastgeschroefd en vervolgens in de meegeleverde gelbox worden geplaatst.



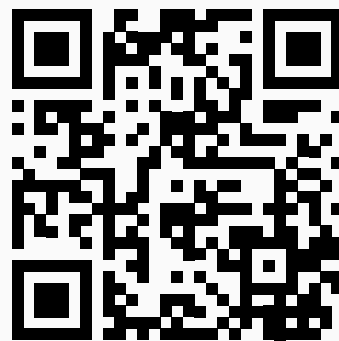
9. Voor- en achterplaat bevestigen.

Plaats de voorplaat voor de paal, zorg ervoor dat de haak aan de onderkant zit. Kantel de voorplaat en plaats de haak in de voorziene holte. Kantel vervolgens de bovenkant naar de paal toe, en zorg ervoor dat de bouten in de overeenkomstige gaten geplaatst worden. Bevestig de plaat vervolgens door de moeren (4 x M5) vast te draaien op deze bouten.

Plaats vervolgens de gaten van de achterplaat concentrisch met de gaten in het frame. Bevestig de plaat vervolgens door de verzonken schroeven (4 x M5) vast te draaien.



10

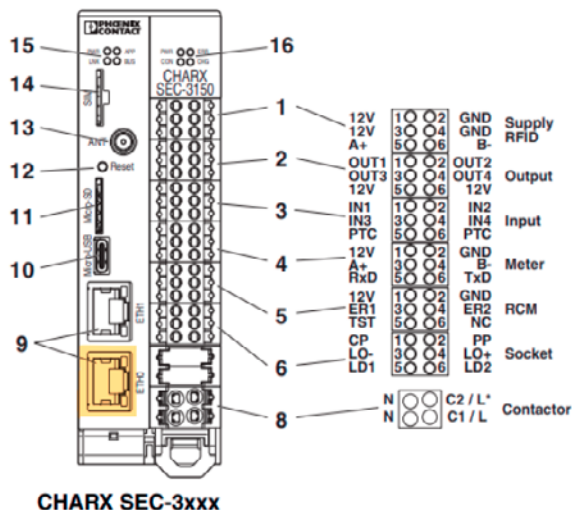


10. Configuratie.

De basis voor de controller wordt vooraf ingesteld. Surf naar de webinterface van de controller door de stappen op de volgende bladzijde te volgen.

Volg vervolgens één (of meerdere) handleidingen en/of snelstartgidsen op onze website door bovenstaande QR-code te scannen of te surfen naar www.veton.be/downloads. Hier kan informatie gevonden worden over de basisconfiguratie van laadpunten, OCPP, RFID whitelisting, en andere.

Zorg dat de controller met het netwerk verbonden is door een netwerkkabel aan te sluiten op een op internet aangesloten router of switch enerzijds en de ETH0 poort van de laadcontroller anderzijds.



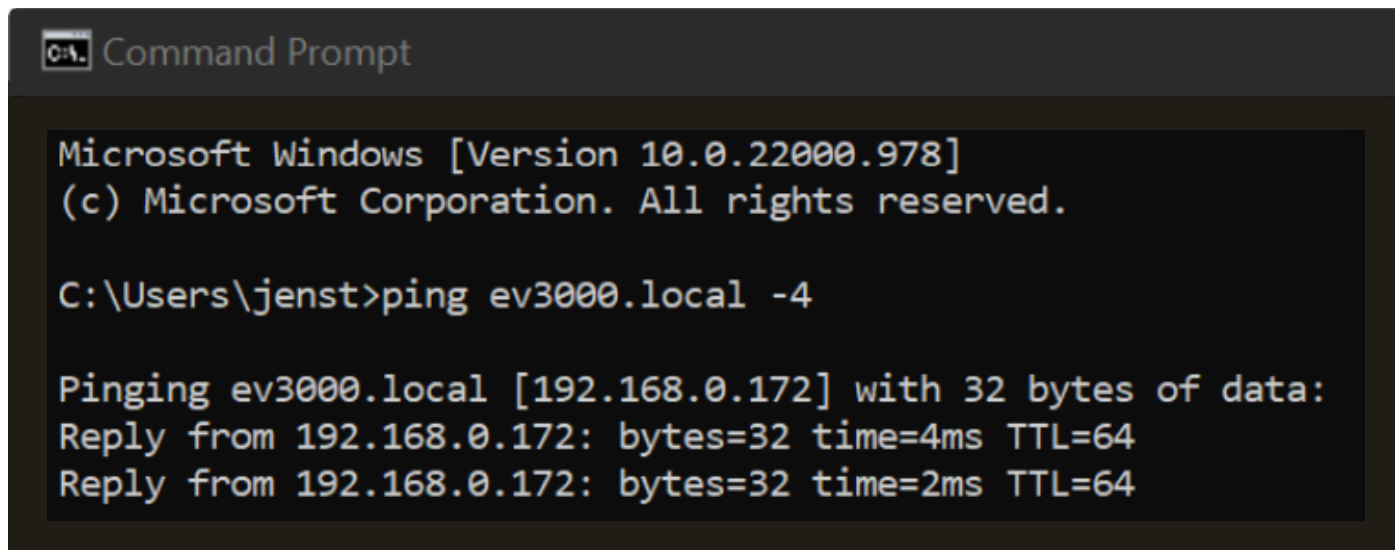
Wacht een 5-tal minuten tot de controller opgestart is na het aanzetten van de automaat/zekering.

Als er een DHCP-server in het netwerk bestaat zal de controller automatisch een IP-adres en hostnaam toegewezen krijgen. Je kan de controller bereiken via de browser door naar <http://ev3000.local/> te surfen. Indien er zich problemen voordoen op deze manier, dan is het beter om rechtstreeks naar het IP adres van de controller te surfen (zie onder).

Voer het volgende commando uit in Command Prompt (Windows) of Terminal (Mac) om een ping uit te voeren naar de hostname.

```
> ping ev3000.local -4 (Windows)
> ping ev3000.local (Mac)
```

In dit voorbeeld is het IP adres 192.168.0.172. Surf naar <http://192.168.0.172/> om de controller te bereiken.

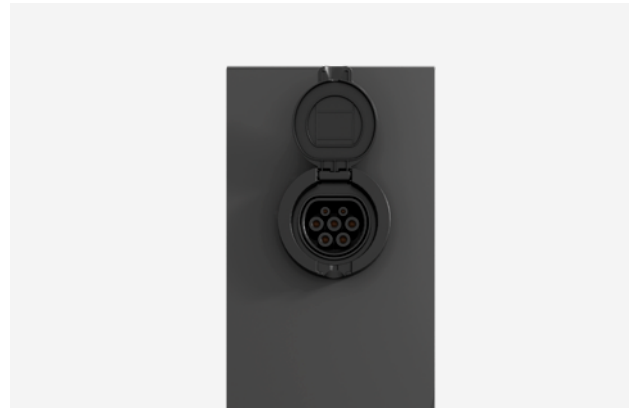


6. Bediening

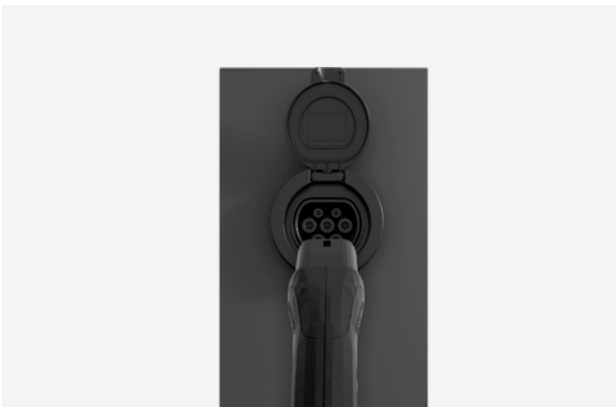
Uw Veton® Two laadpaal is geïnstalleerd, gekeurd, en klaar voor gebruik. In dit deel van de handleiding wordt beschreven hoe de laadpaal gebruikt dient te worden, en waarmee men rekening moet houden voor veilig gebruik.

- Houd altijd rekening met de voertuigeisen vooraleer u met het laden van een voertuig begint.
- Parkeer het voertuig zodanig bij het laadstation dat de laadkabel niet gespannen staat.

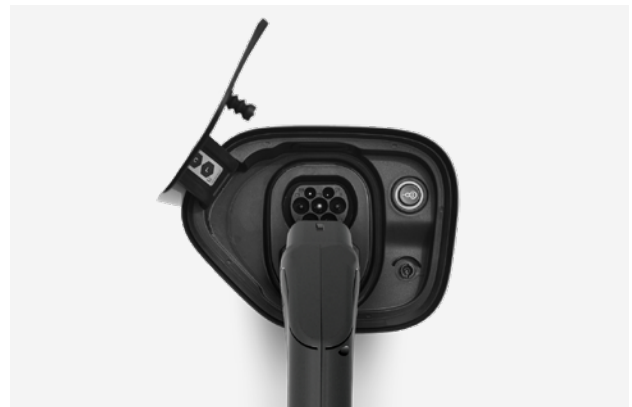
Laden starten



Open de klep van de laadpoort.



Plaats de laadkabel in de laadpoort aan de zijde van de laadpaal.



Plaats de andere zijde van de laadkabel in de laadpoort van de wagen.

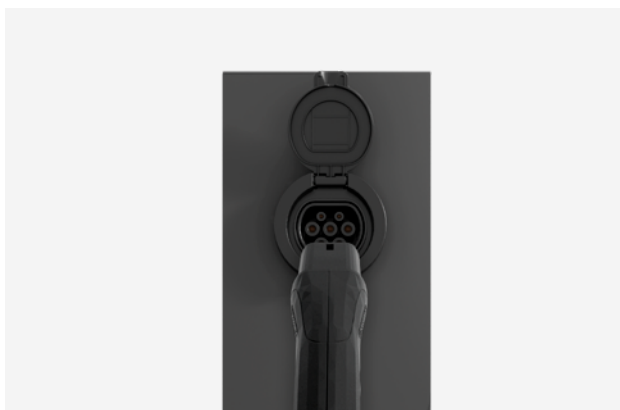


Scan RFID (indien van toepassing).

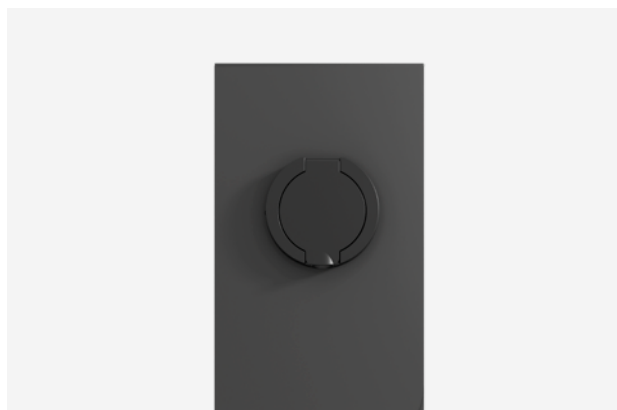
Laden stoppen



Onderbreek het laadproces aan de voertuigzijde en verwijder de laadkabel (deze stap is voertuigspecifiek).



Verwijder de laadkabel van de laadpoort aan de zijde van de laadpaal.



De klep van de laadpoort sluit automatisch.

Status en LED-feedback



Veton® Two laadstations kunnen hun status weergeven via een LED statuslamp. Zie onderstaande tabel voor de verschillende mogelijke statusindicaties, zowel bij het opstarten van het laadproces als veel voorkomende status- en foutmeldingen.

Status	LED-indicatie	Soort & duur
Opstarten van laadproces		
Wagen verbonden, wachten op authenticatie		Knipperen (1 sec)
Wachten op RFID-kaart		Pulseren (1 sec)
RFID-kaart aanvaard		Aan
RFID-kaart niet aanvaard		Aan
Andere status- en foutmeldingen		
(OCPP) back-end online, laadpunten beschikbaar		Pulseren (2 sec)
Laadpunt offline & niet beschikbaar (foutmelding)		Aan

Bekijk www.veton.be/support voor een oplossing voor vaak voorkomende problemen en meldingen.

7. Conformiteitsverklaring

Informatie fabrikant

Veton BV
Boomsesteenweg 78/10
2630 Aartselaar
Belgie

Verklaart de conformiteit van het product:

Veton® laadstations van het type One, Two, Wall en Wall+

Overeenkomstig de Europese richtlijnen:

Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
EMC-richtlijn 2014/30/EU



Toepassing (harmonisatie wetgeving):

- ÖVE/EN 61851-1
- NBN EN 61851-1
- NEN EN IEC 61851-1
- SFS-EN 6185
- NF EN IEC 61851-1
- DIN EN 61851-1
- BS EN 61851-1
- CEI EN 61851-1
- NEK-EN-6185 - 1

Alle vermelde producten zijn voorzien van het CE-keurmerk.

Duffel, 1 februari 2022

A blue ink signature of Brendan Brentjens, consisting of a stylized 'B' followed by a horizontal line and a small flourish.

Brendan Brentjens, zaakvoerder

A blue ink signature of Jens Téblick, featuring a series of overlapping loops and a vertical line.

Jens Téblick, zaakvoerder

VETON

Charging masterpieces.

Veton BV

Boomsesteenweg 78 / unit 10
2630 Aartselaar
Belgium

www.veton.be
info@veton.be
+32 (0)3 375 51 20

Serial number

Serienummer / Numéro de serie

